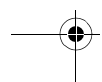
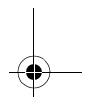
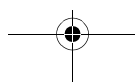
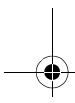


### 3.2 Touareg

*Управление автомобилем*





# Введение

В этой книжке содержится важная информация, указания и рекомендации по пользованию Вашим автомобилем. Прочая важная информация, которую Вам следует знать для обеспечения Вашей безопасности и безопасности Ваших спутников, содержится в других книжках этого "Руководства".

Следите за тем, чтобы в автомобиле всегда были все книжки "Руководства". Это особенно важно, когда Вы передаете автомобиль другому лицу или продаете.

В этой книжке рассмотрено **оборудование** автомобиля на момент сдачи книжки в печать. Некоторые виды оборудования из рассмотренных здесь появятся позже или устанавливаются только на автомобили, предназначенные для определенных стран.

**Рисунки** в деталях могут не полностью соответствовать Вашему автомобилю и приведены только для общего представления.

**Указания по направлениям** имеют в основе направление движения автомобиля, если нет каких-либо других ссылок.

Определенные сведения в этой книжке касаются не всех автомобилей. В таких случаях перед соответствующим тестом имеется **специальное указание**, например, „Для автомобилей с многофункциональным рулевым колесом“<sup>44</sup>.

® Имеющиеся в тексте торговые марки отмечены знаком ®. Отсутствие такого знака ни в коем случае не означает, что данное название торговой марки может быть свободно использовано.

- ▶ Продолжение на след. странице.
- ◀ Обозначение **конца раздела**.



## ВНИМАНИЕ!

Тексты с таким значком содержат информацию по обеспечению безопасности движения и предупреждению возможных травм.



## Осторожно!

Тексты с таким значком указывают на возможность нанесения повреждений Вашему автомобилю.



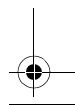
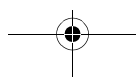
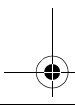
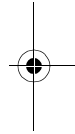
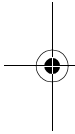
## Экологическое примечание

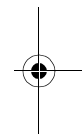
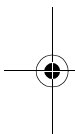
Тексты с таким значком содержат указания по охране окружающей среды.



## Примечание

Тексты с таким значком содержат дополнительную информацию.





## К сведению покупателей

Концерн ФОЛЬКСВАГЕН АГ постоянно работает над усовершенствованием своих автомобилей. Пожалуйста, примите во внимание, что всегда возможно внесение изменений во внешний вид, оборудование и саму конструкцию автомобиля. Поэтому все возможные претензии по несоответствию Вашего автомобиля техническим данным, рисункам и описаниям, приведенным в настоящем "Руководстве", не могут быть приняты.

Тексты, рисунки и технические данные в настоящем "Руководстве" приведены по состоянию на момент сдачи материала в печать.

Перепечатка, размножение или перевод, также и выборочно, без письменного разрешения концерна Фольксваген АГ, запрещены.

Все права по "Закону об охране авторских прав" без всяких исключений принадлежат концерну Фольксваген АГ.

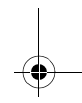
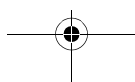
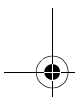
Отпечатано в Германии.

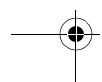
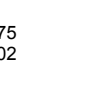
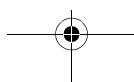
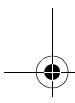
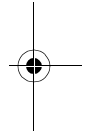
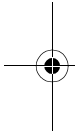
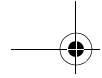
© Volkswagen AG



### Экологическое примечание

Бумага изготовлена из целлюлозы, отбеленной без использования веществ, содержащих хлор.

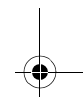
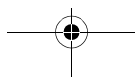
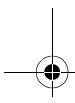
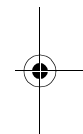
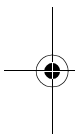






## Содержание

<b>Управление автомобилем</b>	<b>2</b>	<b>Движение по</b>	
Введение .....	2	<b>бездорожью</b> .....	34
Замок зажигания .....	4	Введение .....	34
Пуск и остановка двигателя .....	6	Условия безопасного движения по	
Доступ без ключа .....	9	бездорожью .....	41
Автоматическая коробка передач	13	Преодоление препятствий .....	45
Механическая коробка передач ..	21	Конструктивные особенности	
Пневмоподвеска .....	22	внедорожного автомобиля .....	56
Стояночный тормоз .....	28	Блокировка дифференциалов ...	62
Круиз-контроль (GRA) .....	30		
		<b>Указатель ключевых</b>	
		<b>слов</b> .....	65





## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



# Управление автомобилем

## Введение

### Добро пожаловать в круг водителей автомобилей Touareg!

---

Мы решили приобрести один из автомобилей концерна Фольксваген, которые отличаются исключительно высокой степенью активной и пассивной безопасности. Активной - начиная от конструкции ходовой части до эргономики места водителя. Пассивной - от энергопоглощающей передней части шасси, каркаса салона, рулевого управления и сидений до ремней безопасности для водителя и всех пассажиров.

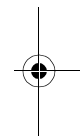
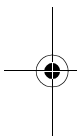
Автомобиль Touareg Вас полностью удовлетворит своим поведением на городских улицах и загородных магистралях, на сельском проселке и в условиях бездорожья, демонстрируя при этом прекрасные ходовые качества, легкость управления и комфортабельность.

Для того чтобы Вы с первого дня получили удовольствие от общения с Вашим Touareg'ом, Вам следует **перед** первым выездом и, прежде всего, **перед** „первой вылазкой на природу“ особенно внимательно прочитать эту книжку.

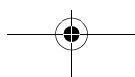
Мы предлагаем Вашему вниманию важную и полезную информацию по управлению Вашим новым автомобилем; мы хотели также познакомить Вас со всеми особенностями управления Вашим автомобилем в условиях

бездорожья. Мы очень надеемся, что Вы останетесь полностью довольны Вашим Touareg'ом.

Этот автомобиль предназначен для движения по дорогам и по бездорожью. Он дает Вам возможность без особых проблем преодолевать самые трудные участки пути. Однако наивно было бы предполагать, что серийно изготовленный автомобиль может без проблем участвовать в „первопрохождениях“ или преодолевать „непроходимые“ участки нашей планеты. Если Вы планируете такие путешествия, мы рекомендуем **предварительно** проконсультироваться со знающими людьми о возможности практического осуществления таких поездок и ознакомиться с особенностями и возможными трудностями выбранного пути. Такие путешествия не следует осуществлять в одиночку, необходимы знающие и опытные спутники, хорошо знакомые с местными условиями. Кроме того, такие поездки требуют проведения трудоемких подготовительных работ по расширению возможностей Вашего автомобиля, оснащения его различным дополнительным оборудованием. Всегда и везде следует полагаться на знание и опыт профессионалов. ◀



## 2 Управление автомобилем





## Предупреждение

*Автомобиль Touareg вследствие особенности своего назначения имеет повышенный центр тяжести. Вследствие этого этот автомобиль - в отличие от обычных автомобилей - в экстремальных ситуациях склонен к опрокидыванию.*

Вследствие высокого расположения центра тяжести в сочетании с большим дорожным просветом Touareg в чрезвычайных ситуациях может опрокинуться, в то время как обычный не внедорожный автомобиль с низким расположением центра тяжести в такой же ситуации не опрокинется ⇒ ⚠.

Центр тяжести еще более повышается, когда устанавливаются багажник на крышу, на котором крепится достаточно тяжелый груз. Постоянно имейте это в виду. Мы рекомендуем при движении по бездорожью воздержаться от установки багажника на крышу.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Ваш автомобиль имеет, как и другие автомобили такого класса, большой дорожный просвет и вследствие этого повышенный центр тяжести, что отличает его от обычного легкового автомобиля. Здесь и возникает опасность опрокидывания как на шоссе, так и на бездорожье.

- Все это требует внимания и осторожности при прохождении поворотов и резком маневрировании, иначе можно потерять контроль над автомобилем - опасность серьезной аварии!

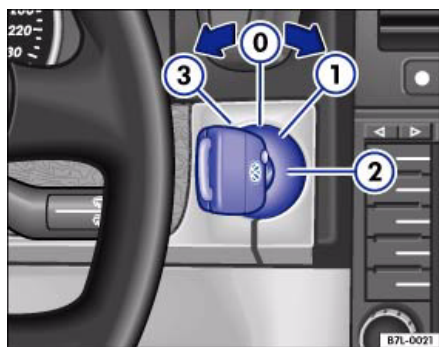
### ⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Никогда не пытайтесь проходить крутые повороты или совершать резкие маневры на высокой скорости. Вы можете потерять контроль над автомобилем, перевернуться, в результате чего возможны серьезные травмы и значительные повреждения автомобиля.**
- **При загрузке багажника на крыше повышается расположение центра тяжести автомобиля. Всегда согласуйте стиль и скорость движения с дорожными условиями и загрузкой автомобиля.**
- **Если автомобиль стоит на уклоне с большим наклоном, а Вы или Ваш спутник выходите из автомобиля со стороны наклона, это может привести к опрокидыванию автомобиля - серьезная опасность! При этом центр тяжести автомобиля еще более перемещается в сторону его наклона, что может быть последней каплей, приводящей к опрокидыванию автомобиля ⇒ стр 51, „Высадка из накренившегося автомобиля“.**

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

# Замок зажигания

## Позиции ключа в замке зажигания



Илл. 1 Позиции ключа в замке зажигания

### Позиция 0

Когда в этой позиции ⇒ илл. 1 вставляют ключ в замок зажигания, автоматически снимается блокировка рулевого управления (отпирается замок руля), а когда вынимают ключ – блокировка рулевого управления опять включается ⇒ ⚠.

### Включение зажигания 1

Ключ следует повернуть в эту позицию и отпустить.

### Пуск двигателя 2

В этой позиции ключа происходит запуск двигателя. При этом все крупные потребители электроэнергии временно отключаются.

### Выключение зажигания 3

Ключ следует повернуть в эту позицию и отпустить.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не вынимайте ключ из замка зажигания до того момента, когда автомобиль остановится! Замок руля может внезапно заблокироваться - это очень опасно!**

### ⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Никогда не оставляйте ключ в автомобиле, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время. Особенно это важно, когда в автомобиле остаются без присмотра дети. Они могут запустить двигатель или включить какое-либо электроустройство (например, стеклоподъемник) – опасность травмы!**
- **Невнимательное обращение с ключом зажигания может привести, например, к несвоевременному запуску двигателя или включению электростеклоподъемников. Это при определенных обстоятельствах может стать причиной серьезной травмы.**

### ⚠ Осторожно!

Стартер можно включить только при неработающем двигателе (Ключ зажигания в позиции 2). Если включить стартер сразу же после выключения двигателя, возможна поломка стартера или двигателя.

### ℹ Примечание

- Если отпустить ключ зажигания в позициях 1, 2 или 3, он автоматически возвращается в позицию 0.
- Если при оставленном ключе в замке зажигания открывают дверь водителя, звучит предупредительный сигнал. Сигнал напоминает, что следует вынуть ключ зажигания.
- Если при неработающем двигателе и включенном зажигании включены крупные потребители электроэнергии (например, обогрев сидений, обогрев заднего стекла), они после определенного времени автоматически отключаются, чтобы оставалось достаточно энергии аккумулятора для пуска двигателя. На автоматическое отключение указывает соответствующее сообщение на дисплее ▶

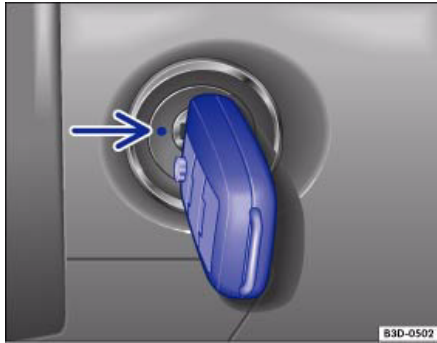




приборного щитка. Небольшие потребители электроэнергии, такие как парковочные огни, не

могут существенно разрядить аккумулятор, и они не отключаются. ◀

## Аварийное вынимание ключа зажигания



Илл. 2 На передней панели: замок зажигания с ключом

Если не удастся вынуть ключ из замка зажигания, что может случиться, например, когда разрядился аккумулятор, Вам необходимо сделать следующее:

- Нажмите кнопку аварийной разблокировки ⇒ илл. 2 (см. стрелку) шариковой ручкой или другим подобным предметом.
- При нажатой кнопке поверните ключ влево и выньте его. ◀

Действительно для автомобилей: с автоматической коробкой передач

## Блокировка вынимания ключа зажигания

*Ключ можно вынуть из замка зажигания только при позиции Р селектора.*

После выключения зажигания ключ можно вынуть из замка зажигания только тогда, когда селектор ⇒ стр 20 автоматической коробки

передат находится в позиции Р. После этого блокируется селектор. ◀

## Противоугонная система

*Противоугонная система существенно затрудняет хищение Вашего автомобиля.*

В ключе зажигания находится микросхема. С ее помощью при вставлении ключа в замок зажигания противоугонная система (встроенный иммобилайзер) автоматически деактивируется.

Противоугонная система автоматически активируется при вынимании ключа из замка зажигания.

Поэтому запустить двигатель можно только при использовании согласованного ▶



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

закодированного оригинального ключа  
Фольксваген.



### Примечание

Только при пользовании оригинальными  
ключами Фольксваген возможна эксплуатация  
Вашего автомобиля без излишних проблем. ◀

# Пуск и остановка двигателя

Действительно для автомобилей: с бензиновым двигателем

## Пуск бензинового двигателя

*Двигатель можно запустить при использовании согласованного  
закодированного оригинального ключа Фольксваген.*

– Поставьте селектор автоматической  
коробки передач в позицию **P** или **N**  
⇒ стр 13.

– Поставьте рычаг механической  
коробки передач в нейтральное  
положение ⇒ стр 21. Выжмите до  
упора педаль сцепления и  
удерживайте её в этом положении.

– Удерживайте автомобиль на месте с  
помощью тормозной педали.

– Поверните ключ зажигания в  
позицию ⇒ стр 4, илл. 1 ② для пуска  
двигателя.

– Отпустите ключ зажигания, когда  
двигатель завелся – стартер не должен  
вращаться при работающем  
двигателе.

После запуска очень горячего двигателя  
необходимо немного надавить на педаль газа.

После запуска холодного двигателя он будет в  
течение некоторого времени работать с  
повышенным шумом, так как еще недостаточно  
велико давление масла в гидрокомпенсаторах

клапанных зазоров. Это нормальное явление, и  
оно не должно Вас тревожить.

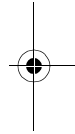
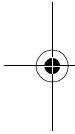
Если не удастся сразу завести двигатель,  
следует через 10 секунд приостановить процесс  
пуска и повторить его через полминуты. Если  
двигатель опять не заводится, следует  
проверить плавкий предохранитель  
электропривода топливного насоса  
⇒ выпуск 3.4 „Предохранители“.

При затруднениях с пуском двигателя  
⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава  
„Помощь при пуске двигателя“.



### ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не заводите двигатель в непроветриваемом или закрытом помещении. Отработавшие газы автомобиля содержат среди прочего окись углерода, ядовитый газ без цвета и запаха – опасно для жизни! Вдыхание окиси углерода может привести к потере сознания и, в конечном счете, к смерти.**
- **Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.** ▶





**⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение**

- **Никогда не используйте „средства для облегчения пуска двигателя“. Эти средства взрывоопасны и могут вызвать очень большие обороты двигателя – это грозит травмами и разрушением двигателя!**

**! Осторожно!**

При холодном двигателе не давайте ему высоких оборотов, полного газа и большой нагрузки – опасность поломки двигателя!




**Экологическое примечание**

Не прогревайте двигатель, стоя на месте. Тотчас начинайте двигаться. Так двигатель быстрее прогреется и меньше отравит окружающую среду. ◀

Действительно для автомобилей: с дизельным двигателем

## Пуск дизельного двигателя

*Двигатель можно запустить при использовании согласованного закодированного оригинального ключа Фольксваген.*

- Поставьте селектор автоматической коробки передач в позицию **P** или **N** ⇒ стр 13.
- Поставьте рычаг механической коробки передач в нейтральное положение ⇒ стр 21. Выжмите до упора педаль сцепления и удерживайте её в этом положении.
- Удерживайте автомобиль на месте с помощью тормозной педали.
- Поверните ключ зажигания в позицию ⇒ стр 4, *илл. 1* **①** – при включении пускового подогрева загорается контрольная лампа .
- Когда контрольная лампа не горит (или уже не горит), поверните ключ зажигания в положение ⇒ стр 4, *илл. 1* **②** для запуска двигателя – нажимать педаль подачи топлива не следует.

- Отпустите ключ зажигания, когда двигатель завелся – стартер не должен вращаться при работающем двигателе.

После запуска холодного двигателя он будет в течение некоторого времени работать с повышенным шумом, так как еще недостаточно велико давление масла в гидрокомпенсаторах клапанных зазоров. Это нормальное явление, и оно не должно Вас тревожить.

При затруднениях с пуском двигателя ⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава „Помощь при пуске двигателя“.

### Предпусковой подогрев дизельного двигателя

Во время работы подогрева не следует включать мощные потребители тока – будет слишком большая нагрузка на аккумулятор.

Сразу же, как погаснет контрольная лампа пускового подогрева, следует запускать двигатель. ▶



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

### Пуск дизельного двигателя после выработки топлива из бака

Если топливный бак был совершенно пустой, при первом пуске двигателя после заправки топливом процесс запуска будет длиться дольше, чем обычно – до полминуты. Причина этого в том, что топливная система должна освободиться от воздуха во время пуска двигателя.



#### ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не заводите двигатель в непроветриваемом или закрытом помещении. Отработавшие газы автомобиля содержат среди прочего окись углерода, ядовитый газ без цвета и запаха – опасно для жизни! Вдыхание окиси углерода может привести к потере сознания и, в конечном счете, к смерти.**



#### ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.**
- **Никогда не используйте „средства для облегчения пуска двигателя“. Эти средства взрывоопасны и могут вызвать очень большие обороты двигателя – это грозит травмами и разрушением двигателя!**



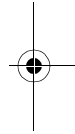
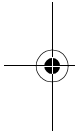
#### Осторожно!

При холодном двигателе не давайте ему высоких оборотов, полного газа и большой нагрузки – опасность поломки двигателя!



#### Экологическое примечание

Не прогревайте двигатель, стоя на месте. Тотчас начинайте двигаться. Так двигатель быстрее прогреется и меньше отравит окружающую среду. ◀



## Остановка бензинового двигателя

- Остановите автомобиль.
- Поверните ключ зажигания в положение ⇒ стр 4, илл. 1 ③.

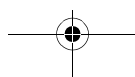
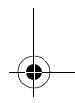
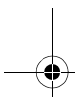
После выключения двигателя вентилятор радиатора может еще в течение 10 минут вращаться, даже при выключенном зажигании. Вентилятор включается самостоятельно, когда на горячем двигателе температура охлаждающей жидкости увеличивается вследствие повышенной температуры под капотом из-за сильного солнечного излучения.



#### ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не выключайте двигатель до полной остановки автомобиля.**
- **Вакуумный усилитель тормозов и усилитель руля функционируют только при работающем двигателе. При остановленном двигателе Вам придется прикладывать непривычно большие усилия при рулении и торможении. Это для Вас непривычно и может привести к аварии и травмам. ▶**

## 8 Управление автомобилем





**⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение**

- При вынимании ключа зажигания сразу же включается блокировка руля. Автомобиль становится неуправляем – опасность аварии!

**! Осторожно!**

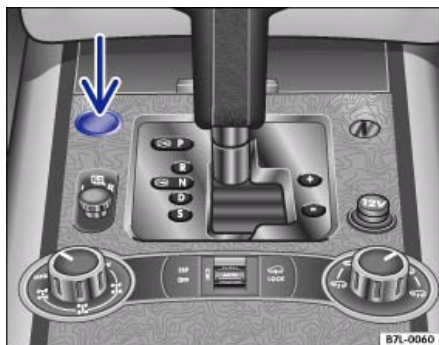
Если после длительной большой нагрузки на двигатель сразу же остановить его, в нем возникает большой перепад температур – опасность поломки двигателя! Поэтому перед остановкой дайте двигателю поработать около двух минут на холостом ходу. ◀

## Доступ без ключа

Действительно для автомобилей: с доступом без ключа

### Кнопка пуска двигателя при доступе без ключа

*Доступ без ключа позволяет пользоваться автомобилем без манипуляции ключом.*



**Илл. 3** На центральной консоли: стартерная кнопка при доступе без ключа

Стартерная кнопка ⇒ илл. 3 (см. стрелку) выполняет все функции нормального замка зажигания без использования ключа. Необходимо лишь носить ключ с собой, например, в кармане брюк.

#### Функции стартерной кнопки

- Для снятия блокировки руля нажмите стартерную кнопку *один раз* до **первого упора**.
- Для включения зажигания нажмите стартерную кнопку *второй раз* до **первого упора**.
- Для выключения зажигания нажмите стартерную кнопку *третий раз* до **первого упора**.
- Для пуска двигателя нажмите кнопку до **второго упора**.
- Для остановки двигателя и выключения зажигания нажмите кнопку еще раз до **второго упора**.
- Нажмите кнопку *один раз* до **второго упора** и держите её нажатой более одной секунды, чтобы заблокировать рулевое управление. ▶



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

Если после остановки двигателя Вы забыли включить блокировку руля, то, как только

автомобиль будет заперт снаружи, рулевое управление заблокируется. ◀

Действительно для автомобилей: с бензиновым двигателем и доступом без ключа

### Пуск бензинового двигателя стартерной кнопкой

*Стартерной кнопкой можно запустить двигатель без манипуляций ключом зажигания.*

С ключом к автомобилю, если, например, он лежит в кармане Ваших брюк, Вы можете стартерной кнопкой запустить и выключить двигатель.

#### Пуск двигателя

– Поставьте селектор автоматической коробки передач в позицию **P** или **N** ⇒ стр 13.

– Поставьте рычаг механической коробки передач в нейтральное положение ⇒ стр 21. Выжмите до упора педаль сцепления и удерживайте её в этом положении.

– Удерживайте автомобиль на месте с помощью тормозной педали.

– Для пуска двигателя нажмите кнопку до **второго** упора.

После запуска очень горячего двигателя необходимо немного надавить на педаль газа.

После запуска холодного двигателя он будет в течение некоторого времени работать с повышенным шумом, так как еще недостаточно велико давление масла в гидрокомпенсаторах клапанных зазоров. Это нормальное явление, и оно не должно Вас тревожить.

Если не удастся сразу завести двигатель, следует через 10 секунд приостановить процесс пуска. Для этого следует нажать стартерную кнопку до первого упора, чтобы выключить зажигание. Через полминуты повторите пуск

двигателя. Если двигатель опять не заводится, следует проверить плавкий предохранитель электропривода топливного насоса ⇒ выпуск 3.4 „Предохранители“.

При затруднениях с пуском двигателя ⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава „Помощь при пуске двигателя“.

#### **ВНИМАНИЕ!**

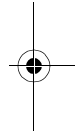
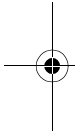
- **Никогда не заводите двигатель в непроветриваемом или закрытом помещении. Отработавшие газы автомобиля содержат среди прочего окись углерода, ядовитый газ без цвета и запаха – опасно для жизни! Вдыхание окиси углерода может привести к потере сознания и, в конечном счете, к смерти.**
- **Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.**
- **Никогда не используйте „средства для облегчения пуска двигателя“. Эти средства взрывоопасны и могут вызвать очень большие обороты двигателя – это грозит травмами и разрушением двигателя!**

#### **Осторожно!**

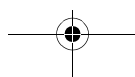
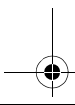
При холодном двигателе не давайте ему высоких оборотов, полного газа и большой нагрузки – опасность поломки двигателя!

#### **Экологическое примечание**

Не прогревайте двигатель, стоя на месте. Тотчас начинайте двигаться. Так двигатель быстрее ▶



## 10 Управление автомобилем





прогрееется и меньше отравит окружающую среду. ◀

Действительно для автомобилей: с дизельным двигателем и доступом без ключа

## Пуск дизельного двигателя стартерной кнопкой

*Стартерной кнопкой можно запустить двигатель без манипуляций ключом зажигания.*

С ключом к автомобилю, если, например, он лежит в кармане Ваших брюк, Вы можете стартерной кнопкой запустить и выключить двигатель.

### Пуск двигателя

- Поставьте селектор автоматической коробки передач в позицию **P** или **N** ⇒ стр 13.
- Поставьте рычаг механической коробки передач в нейтральное положение ⇒ стр 21. Выжмите до упора педаль сцепления и удерживайте её в этом положении.
- Удерживайте автомобиль на месте с помощью тормозной педали.
- Для снятия блокировки руля нажмите стартерную кнопку **один раз** до **первого** упора.
- Для включения зажигания нажмите стартерную кнопку **второй раз** до **первого** упора. При включении предпускового подогрева загорается контрольная лампа ☹.

– Когда контрольная лампа не горит (или уже не горит), для пуска двигателя нажмите стартерную кнопку до **второго** упора.

После запуска холодного двигателя он будет в течение некоторого времени работать с повышенным шумом, так как еще недостаточно велико давление масла в гидрокомпенсаторах клапанных зазоров. Это нормальное явление, и оно не должно Вас тревожить.

При затруднениях с пуском двигателя ⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава „Помощь при пуске двигателя“.

### Предпусковой подогрев дизельного двигателя

Во время работы подогрева не следует включать мощные потребители тока – будет слишком большая нагрузка на аккумулятор.

Сразу же, как погаснет контрольная лампа пускового подогрева, следует запускать двигатель.

### Пуск дизельного двигателя после выработки топлива из бака

Если топливный бак был совершенно пустой, при первом пуске двигателя после заправки топливом процесс запуска будет длиться дольше, чем обычно – до полминуты. Причина этого в том, что топливная система должна освободиться от воздуха во время пуска двигателя. ▶



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



### ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не заводите двигатель в непроветриваемом или закрытом помещении. Отработавшие газы автомобиля содержат среди прочего окись углерода, ядовитый газ без цвета и запаха – опасно для жизни! Вдыхание окиси углерода может привести к потере сознания и, в конечном счете, к смерти.**
- **Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.**
- **Никогда не используйте „средства для облегчения пуска двигателя“. Эти средства взрывоопасны и могут вызвать очень большие обороты двигателя – это грозит травмами и разрушением двигателя!**



### Осторожно!

При холодном двигателе не давайте ему высоких оборотов, полного газа и большой нагрузки – опасность поломки двигателя!



### Экологическое примечание

Не прогревайте двигатель, стоя на месте. Тотчас начинайте двигаться. Так двигатель быстрее прогреется и меньше отравит окружающую среду. ◀

Действительно для автомобилей: с доступом без ключа

## Остановка двигателя стартерной кнопкой

- Остановите автомобиль.
- Для остановки двигателя и выключения зажигания нажмите кнопку еще раз до **второго** упора.

После выключения двигателя вентилятор радиатора может еще в течение 10 минут вращаться, даже при выключенном зажигании. Вентилятор включается самостоятельно, когда на горячем двигателе температура охлаждающей жидкости увеличивается вследствие повышенной температуры под капотом из-за сильного солнечного излучения.



### ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Вакуумный усилитель тормозов и усилитель руля функционируют только при работающем двигателе. При остановленном двигателе Вам придется прикладывать непривычно большие усилия при рулении и торможении. Это для Вас непривычно и может привести к аварии и травмам.**
- **При вынимании ключа зажигания сразу же включается блокировка руля. Автомобиль становится неуправляем – опасность аварии!**



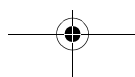
### ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не выключайте двигатель до полной остановки автомобиля.**



### Осторожно!

После длительной большой нагрузки на двигатель при внезапной остановке двигателя в нем возникает большой перепад температур – опасность поломки двигателя! Поэтому перед остановкой дайте двигателю поработать около двух минут на холостом ходу. ◀





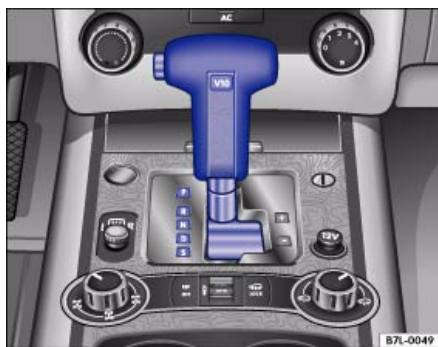


## Автоматическая коробка передач

Действительно для автомобилей: с 6-ти ступенчатой автоматической коробкой передач

### Программы движения

*Автоматическая коробка передач имеет две программы движения.*



**Илл. 4** На центральной консоли: селектор автоматической коробки передач

#### Выбор спортивной программы

- Сдвиньте селектор в позицию **S**.

При положении селектора в позиции **D** движение автомобиля осуществляется по экономичной программе. Эта программа ориентирована на экономию топлива. Коробка передач переключается раньше вверх и позже вниз.

При положении селектора в позиции **S** движение автомобиля осуществляется по спортивной программе. При этой программе полностью используется мощность двигателя путем позднего переключения передач вверх. ◀

#### Выбор нормальной программы

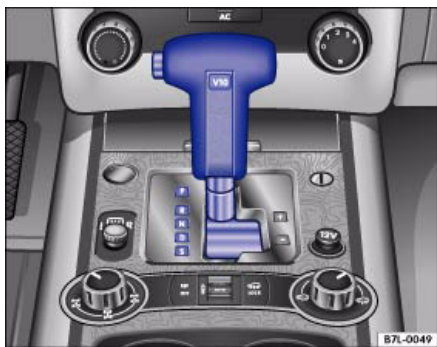
- Сдвиньте селектор в позицию **D**.

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

Действительно для автомобилей: с 6-ти ступенчатой автоматической коробкой передач


### Управление автоматической коробкой передач

*При движении вперед передачи переключаются автоматически вверх и вниз.*



**Илл. 5** На центральной консоли: селектор с кнопкой блокировки

#### Управление


- Нажмите тормозную педаль и задержите ее в нажатом положении.
- Держа нажатой кнопку блокировки (кнопка в рукоятке селектора), установите позицию **R**, **D** или **S** и отпустите кнопку блокировки.
- Немного подождите до включения коробки передач (чувствуется очень легкий толчок).
- Отпустите тормозную педаль и дайте газ ⇒ .

#### Кратковременная остановка


- *Всегда* удерживайте автомобиль педалью тормоза для предотвращения медленного движения автомобиля, например, перед светофором. При этом нет необходимости переводить селектор в позиции **P** или **N**.



- Не нажимайте педаль газа.

#### Парковка

- Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии педаль тормоза до полной остановки автомобиля ⇒ .
- Нажмите педаль стояночного тормоза ⇒ стр 28.
- Удерживая в нажатом положении кнопку блокировки, переведите селектор в позицию **P** и отпустите кнопку блокировки.

#### Движение в горной местности

- В позиции **D** сдвиньте селектор вправо для включения режима „tiptronic“.
- Переведите селектор назад  для включения более низкой передачи.
- При больших уклонах пользуйтесь горным тормозом ⇒ стр 61.

Чем круче горы, тем меньше передач задействовано. При этом увеличиваются тормозные возможности двигателя. Например, Вы движетесь по крутому спуску на 3-ей передаче. Когда тормозных возможностей двигателя недостаточно, автомобиль движется быстрее. Чтобы двигатель не набрал слишком больших оборотов, происходит автоматическое переключение на более высокую передачу. Вам следует с помощью тормозной педали уменьшить скорость автомобиля и посредством ручного переключения „tiptronic“ опять включить 3-ью передачу ⇒  .

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



Ваш автомобиль оборудован автоматической блокировкой, которая не позволяет перевести селектор из позиции **P** или **N** без нажатия тормозной педали в одну из позиций переднего хода или в позицию заднего хода.

Всегда удерживайте автомобиль педалью тормоза, когда останавливаетесь на подъеме. Иначе автомобиль может начать скатываться вниз.

Селектор должен стоять в позиции **P**, чтобы можно было вынуть ключ зажигания.

Указания по управлению автомобилем в условиях бездорожья ⇒ стр 44, „Правильный выбор передачи“

### ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не покидайте автомобиль с работающим двигателем и включенной позицией для движения. Если Вы хотите оставить автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз и поставьте селектор в позицию P.**
- **При работающем двигателе и включенной позиции для движения (D, S или R) необходимо удерживать автомобиль тормозной педалью, иначе даже при холостом ходе двигателя поток мощности к колесам не прерывается – автомобиль „ползет“.**
- **При изменении позиции селектора не нажимайте на педаль газа – это опасно!**

### ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Никогда не переводите во время движения селектор в позиции R или P – это опасно!**
- **Прежде чем начать спускаться с крутой горы, снизьте скорость и переключитесь ручным способом посредством „tiptronic“ на более низкую передачу.**
- **При движении не держите постоянно ногу на тормозной педали и не нажимайте тормозную педаль слишком часто или слишком долго. Длительное торможение ведет к перегреву колесных тормозных механизмов и существенно снижает эффективность торможения, что увеличивает тормозной путь и, в конечном счете, может привести к полному отказу рабочей тормозной системы.**
- **Никогда не спускайтесь с гор и холмов при позиции N или D селектора, независимо от того, работает двигатель или нет.**

### Осторожно!

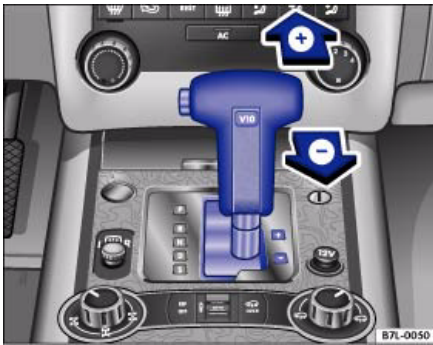
При движении автомобиля с выключенным двигателем и селектором в позиции **N** выходит из строя автоматическая коробка передач из-за отсутствия смазки. ◀

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

Действительно для автомобилей: с автоматической коробкой передач с Tiptronic

### Ручное переключение передач - „tiptronic“ (селектором)


*Система „tiptronic“ предоставляет водителю возможность ручного переключения передач.*




**Илл. 6** На центральной консоли: селектор в положении ручного управления

### Ручное переключение передач - „tiptronic“ (селектором)

– В позиции **D** сдвиньте селектор вправо для включения режима „tiptronic“ ⇒ [илл. 6](#).

– Слегка толкните селектор вперед  для включения более высокой передачи.

– Слегка толкните селектор назад  для включения более низкой передачи.

При разгоне автоматическая коробка передач переключается автоматически с 1, 2, 3, 4 и 5 передач на более высокую передачу непосредственно перед тем моментом, когда двигатель наберет максимально допустимое число оборотов.

Если выбрать более низкую передачу, то переключение произойдет лишь тогда, когда не будет опасности перекрутки двигателя. ◀

Действительно для автомобилей: с автоматической коробкой передач с Tiptronic

## Ручное переключение передач - „tiptronic“ (рычажками на рулевом колесе)

*Система „tiptronic“ предоставляет водителю возможность ручного переключения передач.*



**Илл. 7** На рулевом колесе: рычажки ручного переключения передач

Если селектор находится в позиции **D** или **S**, то при воздействии на один из рычажков на рулевом колесе автоматическая коробка передач переходит в режим ручного управления „tiptronic“.

### Ручное переключение передач - „tiptronic“

#### (рычажками на рулевом колесе)

- Подтяните правый рычажок (+) к рулевому колесу для переключения передач вверх ⇒ [илл. 7](#).
- Подтяните левый рычажок (-) к рулевому колесу для переключения передач вниз.

Примерно через 15 секунд после последнего воздействия на один из рычажков коробка передач автоматически переключается на ранее выбранную программу **D** или **S**.

При разгоне автоматическая коробка передач переключается автоматически с 1, 2, 3 и 4 передач на более высокую передачу непосредственно перед тем моментом, когда двигатель наберет максимально допустимое число оборотов.

Если выбрать более низкую передачу, то переключение произойдет лишь тогда, когда не будет опасности перекрутки двигателя. ◀

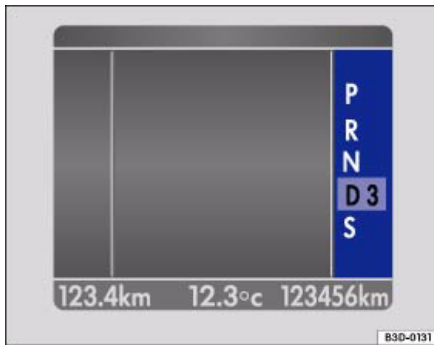


## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

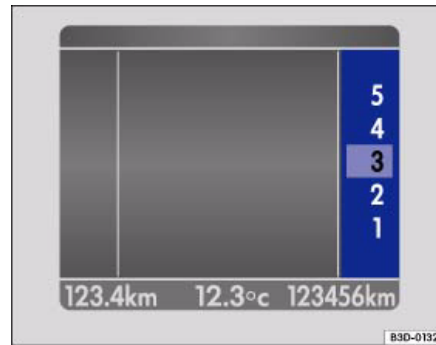
Действительно для автомобилей: с 6-ти ступенчатой автоматической коробкой передач

### Позиции селектора

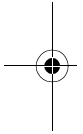
На дисплее в приборном щитке показываются позиция селектора и включенная передача.



**Илл. 8** На приборном щитке: дисплей с показанием позиции селектора D и 3-ей передачи



**Илл. 9** На приборном щитке: дисплей с показанием включенной 3-ей передачи при ручном управлении



#### Позиции селектора

Позиция селектора показывается как сбоку от селектора, так и на дисплее приборного щитка ⇒ илл. 8.

#### Показание включенной передачи при ручном управлении

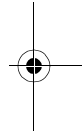
Если переключение передачи было осуществлено ручным управлением „tiptronic“, то на дисплее только показание этой передачи ⇒ илл. 9.

#### P – Стояночная (парковочная) блокировка

При таком положении селектора ведущие колеса автомобиля механически заблокированы.

Перевести селектор в позицию стояночной блокировки удастся только при неподвижном автомобиле ⇒ ⚠

При переходе в позицию P и выходе из неё необходимо нажимать кнопку блокировки (в рукоятке селектора) и одновременно нажимать тормозную педаль.



При разряженном аккумуляторе вывести селектор из позиции P не удастся.

#### R - Задний ход

В этой позиции селектора включена передача заднего хода.

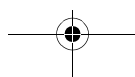
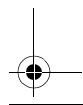
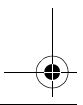
Перевести селектор в позицию заднего хода удастся только при неподвижном автомобиле и работе двигателя на холостом ходу ⇒ ⚠

При переходе в позицию R необходимо нажимать кнопку блокировки и одновременно нажимать тормозную педаль. В позиции селектора R при включенном зажигании горят фонари заднего хода.

#### N – Нейтральное положение

При этой позиции селектора коробка передач находится в режиме холостого хода; нет передачи усилия на ведущие колеса и нет торможения двигателем.

Никогда не переводите селектор в позицию N при движении под уклон – при этом нет торможения двигателем. Рабочая тормозная ▶






система испытывает слишком сильное напряжение.

При движении под уклон при позиции селектора **N** и выключенном двигателе может выйти из строя автоматическая коробка передач.

### **D – Позиция для длительного движения вперед (нормальная программа)**

При такой позиции селектора все передачи переднего хода автоматически переключаются вверх и вниз. Характер переключений определяется нагрузкой двигателя, Вашим стилем вождения и скоростью движения. При движении в горах на такой позиции селектора тормозные возможности двигателя минимальны. На дисплее показываются выбранная позиция селектора **D** и включенная в данный момент передача ⇒ стр 18, илл. 8.

При переводе селектора из позиции **N** в позицию **D** при скорости ниже 5 км/ч и на неподвижном автомобиле следует нажимать педаль тормоза ⇒ .

### **S – Позиция для длительного движения вперед (спортивная программа)**

При этой позиции селектора все передачи переднего хода автоматически переключаются *позднее* вверх и *раньше* вниз для полного использования мощности двигателя. Характер переключений определяется нагрузкой двигателя, Вашим стилем вождения и скоростью движения. При движении в горах на такой позиции селектора тормозные возможности двигателя минимальны. На дисплее показываются выбранная позиция селектора **S** и включенная в данный момент передача.



### **ВНИМАНИЕ!**

- **Никогда не переводите во время движения селектор в позиции R или P – это опасно!**
- **Чтобы не потерять контроль над автомобилем, никогда не двигайтесь с выключенным двигателем.**
  - Вакуумный усилитель тормозов и усилитель руля функционируют только при работающем двигателе.
  - При вынимании ключа зажигания сразу же включается блокировка руля.
  - Автомобиль может стать неуправляемым, кроме того, Вам следует прикладывать значительно больше усилия к тормозной педали для остановки автомобиля.
  - Поскольку Вы не сможете надлежащим образом управлять автомобилем, это может привести к аварии и травмам.



### **Осторожно!**

При движении автомобиля с выключенным двигателем и селектором в позиции **N** выходит из строя автоматическая коробка передач из-за отсутствия смазки.



### **Примечание**

Если во время движения Вы случайно перевели селектор в позицию **N**, необходимо убрать ногу с педали газа и дождаться холостого хода двигателя, прежде чем возвращать селектор обратно в позицию **D**. ◀



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



Действительно для автомобилей: с автоматической коробкой передач

### Блокировка селектора

*Блокировка селектора предотвращает случайный перевод селектора в одну из позиций движения и, тем самым, неконтролируемое трогание автомобиля с места.*

Для снятия блокировки селектора:

– Нажмите и удерживайте в нажатом положении педаль тормоза и одновременно нажмите кнопку блокировки слева на рукоятке селектора.

Блокировка селектора включена только при неподвижном автомобиле и при скорости

движения до 5 км/ч. При более высокой скорости блокировка селектора в положении N автоматически выключается.

При переводе селектора через позицию N (например, из R в D) селектор не блокируется. Благодаря этому возможно, например, „раскачивание“ застрявшего автомобиля. Если селектор при ненажатой педали тормоза находится дольше одной секунды в позиции N, включается блокировка селектора. ◀

Действительно для автомобилей: с автоматической коробкой передач

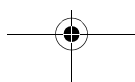
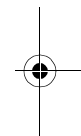
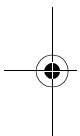
### Кик-даун

*В режиме кик-даун при положении селектора в позиции D или при включенном ручном управлении „tiptronic“ обеспечивается максимально возможное ускорение.*

При полном нажатии педали газа автоматическая коробка передач переключается в зависимости от скорости движения и частоты вращения коленчатого вала на возможно низшую передачу для обеспечения максимально возможного ускорения автомобиля.

В режиме кик-даун последующее включение на соседнюю высшую передачу происходит лишь тогда, когда была достигнута максимально допустимая частота вращения двигателя.

	<b>ВНИМАНИЕ!</b>
<p>Резкие ускорения на скользком дорожном покрытии могут привести к потере контроля над автомобилем и последующим серьезным травмам.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• При скользком дорожном покрытии будьте предельно осторожны при пользовании кик-дауном. Сильное ускорение может вызвать потерю сцепления с дорогой и снос автомобиля.</li> <li>• Включайте кик-даун только тогда, когда это позволяют дорожные условия.</li> </ul>	







# Механическая коробка передач

Действительно для автомобилей: с механической коробкой передач

## Управление механической коробкой передач

### Включение передачи заднего хода

- На уклонах удерживайте автомобиль педалью тормоза.
- При неподвижном автомобиле (двигатель на холостом ходу) полностью выжмите педаль сцепления.
- Переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение и затем сдвиньте рычаг до упора влево.
- Подожмите рычаг вниз и сдвиньте его в положение заднего хода, как показано на схеме включения передач на рукоятке рычага.

При включенной задней передаче и включенном зажигании горят фонари заднего хода.

Схема включения передач изображена на рукоятке рычага переключения передач.

При трогании с места на крутом подъеме пользуйтесь горным тормозом ⇒ стр 61.

#### ВНИМАНИЕ!

- При включенной передаче при отпускании педали сцепления автомобиль тотчас начинает двигаться.
- Во время движения никогда не включайте передачу заднего хода – это опасно!

#### Осторожно!

- Во время движения рука водителя не должна постоянно находиться на рычаге переключения передач. Усилие от веса руки передается на вилки включения передач, что может привести к ускоренному износу вилок.
- Всегда при переключении передач полностью выжимайте педаль сцепления во избежание поломок и преждевременного износа деталей.
- Не удерживайте автомобиль на подъемах „пробуксовкой“ сцепления. Это ведет к преждевременному износу деталей сцепления и, в конечном счете, к отказу сцепления. ◀



## Пневмоподвеска

Действительно для автомобилей: с регулировкой дорожного просвета

### Регулировка дорожного просвета

*Регулировка дорожного просвета дает возможность изменять высоту расположения шасси автомобиля над дорожным полотном.*

Можно выбрать четыре уровня расположения шасси (Lade, StraЯen, Offroad и X'tra). При всех четырех различных установках шасси на обеих осях поддерживается постоянная высота автомобиля над дорожным полотном в зависимости от нагрузки. Сенсоры высоты сообщают системе данные о величине расстояния между осями и кузовом. Если фактическое расстояние отличается от номинальной величины, посредством компрессора и ресивера изменяется давление воздуха в подвеске и достигается номинальная величина расстояния между осями и кузовом для данного уровня.

Если при помощи клавиши **LOCK** был активизирован режим подъема автомобиля для смены колеса и на штуцер для подкачки шин был надет шланг ⇒ выпуск 3.1 „Уход и обслуживание“, то регулирование дорожного просвета автоматически отключается. Указания по смене колеса ⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава „Смена колеса“.

При движении автомобиля по обычным дорогам мы рекомендуем устанавливать дорожный просвет для обычных дорог StraЯen ⇒ стр 23, илл. 10 **3**.

При выборе одной из установок начинает мигать мигать соответствующий указатель на приборном щитке. Указатель прекращает мигать лишь тогда, когда будет достигнут заданный дорожный просвет.

#### Действие системы при выборе большего дорожного просвета

При выборе водителем большего дорожного просвета система проверяет, достаточно ли сжатого воздуха в ресивере для увеличения

дорожного просвета. При наличии достаточного количества сжатого воздуха в ресивере процесс увеличения дорожного просвета занимает несколько секунд.

Если же ресивер к моменту выбора нового дорожного просвета оказался пуст, сжатый воздух в пневмоподвеску начинает поступать от компрессора. Этот процесс может длиться несколько минут, и продолжительность зависит от рабочей температуры компрессора. Дело в том, что компрессор при достижении максимально допустимой рабочей температуры автоматически отключается и включается опять после его охлаждения.

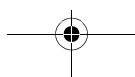
Процесс изменения дорожного просвета не начнется, когда на дисплее появилось сообщение **Druckspeicher lddt (Подача воздуха в ресивер)**. В этом случае подождите несколько минут и снова задайте требуемый дорожный просвет.

#### Действие системы при выборе меньшего дорожного просвета

Переход на меньший дорожный просвет осуществляется выпуском сжатого воздуха из пневморессор.

Единственным исключением является переход на уровень Lade. Опускание кузова на этот уровень происходит только тогда, когда запаса сжатого воздуха в ресивере достаточно для последующего перехода на уровень StraЯen.

Если же запас сжатого воздуха недостаточен, опускания кузова не происходит. На дисплее приборного щитка появляется сообщение: **Druckspeicher lddt (Подача воздуха в ресивер)**. ▶



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Следите за тем, чтобы при выборе меньшего дорожного просвета под автомобилем не оказалось ни людей, ни домашних животных – опасность травмы!

**! Осторожно!**

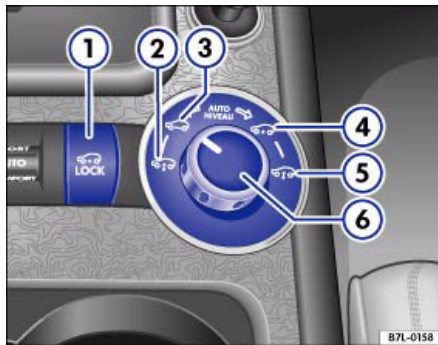
- Перед выбором дорожного просвета закройте все двери. При опускании кузова

открытая дверь может упереться в возвышенный участок местности – опасность повреждения автомобиля!

- При уменьшении дорожного просвета существует опасность - прежде всего, на бездорожье, - что автомобиль „сядет на брюхо“. ◀

Действительно для автомобилей: с регулировкой дорожного просвета

## Изменение дорожного просвета (уровня кузова)



**Илл. 10** На центральной консоли: органы регулировки дорожного просвета

- 1 Клавиша LOCK ⇒ стр 24
  - Ограничение скорости движения до 70 км/ч при дорожном просвете Offroad
  - Активация режима подъема автомобиля для смены колеса
- 2 Lade - постоянный и самый малый дорожный просвет
- 3 Straßen - автоматически регулируемый в зависимости от скорости движения дорожный просвет
- 4 Offroad - автоматически регулируемый в зависимости от скорости движения дорожный просвет

- 5 X'tra - постоянный и самый большой дорожный просвет
- 6 Поворотный переключатель для выбора дорожного просвета

Для установки требуемого дорожного просвета необходимо, чтобы поворотный переключатель ⇒ илл. 10 6 не был утоплен. Если он утоплен, нажмите его. Установите требуемый дорожный просвет и утопите переключатель.

Переключатель 6 фиксируется в позициях 3 и 4. Если требуется установить уровень 2 или 5, поверните переключатель на соответствующую позицию. В этих позициях переключатель не фиксируется. Выбор уровней 2 или 5 можно отменить, если повернуть переключатель опять в эту же позицию.

На выбранный уровень указывает подсветка соответствующей пиктограммы у переключателя.

Принципиально выбор любого уровня только тогда возможен, когда предел скорости движения для выбранного дорожного просвета на момент его установки не превышен (например, 5 км/ч при выборе уровня Lade или 20 км/ч при выборе уровня X'tra). В противном случае заданной установки дорожного просвета не произойдет. На дисплее появляется сообщение: **nicht möglich (Невозможно)**. ▶

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

### Аварийное выключение

Все процессы изменения дорожного просвета моментально прекращаются, и устанавливается

прежний уровень, если во время изменения дорожного просвета выключить зажигание.

### Дорожный просвет

Установленный уровень	Дорожный просвет <sup>a)</sup>	Предел по скорости движения
Lade	около 160 мм	примерно до 5 км/ч
Straßen	около 220 мм	со 125 км/ч снижается до 195 мм со 180 км/ч снижается до 185 мм
Offroad	около 245 мм	примерно до 70 км/ч
X-tra	около 300 мм	примерно до 20 км/ч

<sup>a)</sup> Приведенные величины действительны для неподвижного автомобиля. При движении эти величины могут вследствие регулирования уровня варьироваться.

### Примечание

Пока мигает указатель в приборном щитке, выбранный уровень еще не достигнут  
⇒ стр. 22. ◀

## Клавиша **LOCK**

Клавиша **LOCK** выполняет две функции: ограничение скорости и активация „режима подъема автомобиля для смены колеса“.



**Илл. 11** На центральной консоли: клавиша Lock

### Ограничение скорости

- Выберите уровень Offroad.
- Нажмите клавишу **LOCK** – максимальная скорость движения будет ограничена примерно 70 км/ч<sup>1)</sup>.

### Активация режима подъема автомобиля для смены колеса

- Остановите автомобиль и затяните стояночный тормоз. ▶

<sup>1)</sup> Величина ограничения скорости при пониженной ступени LOW трансмиссии устанавливается системой управления двигателем. Ограничение максимальной скорости лежит в пределах примерно от 70 до 100 км/ч.

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



- Оставьте зажигание включенным.
- Нажмите и держите нажатой клавишу **LOCK** более пяти секунд. Режим подъема автомобиля для смены колеса теперь активирован.
- Выключите зажигание.

Ограничение скорости осуществляется блоком управления двигателем и действует только при движении автомобиля при установленном уровне „Offroad“ ⇒ стр 23, илл. 10 ④.

После нажатия клавиши **LOCK** (в клавише включается подсветка) максимальная скорость движения<sup>1)</sup> ограничена 70 км/ч. Если Вы до этого момента двигались быстрее, введения ограничения скорости не происходит, и в приборном щитке появляется сообщение: **nicht möglich (Невозможно)**.

*Ограничение скорости* вводится лишь тогда, когда Вы при установленном уровне Offroad стали двигаться медленнее 70 км/ч и снова нажали клавишу **LOCK**. При включении этой функции в условиях бездорожья невозможно понижение уровня кузова автомобиля. При последующем нажатии клавиши ограничение скорости снимается. При этом следует дополнительно уменьшить давление на педаль газа.

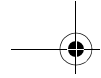
Ограничение скорости способствует повышению безопасности движения по плохим дорогам. Перед выездом на обычные дороги с

нормальным покрытием выключайте ограничение скорости.

При скорости выше 65 км/ч предупредительным сигналом и соответствующей пиктограммой на дисплее водителю напоминают о ранее установленном ограничении скорости. При отказе функции ограничения скорости при скорости движения выше примерно 78 км/ч на дисплее появляется пиктограмм красного цвета и звучат три предупредительных сигнала. При движении со скоростью примерно выше 80 км/ч автоматически устанавливается уровень StraЯep и ограничение скорости снимается.

Чтобы активировать **режим подъема автомобиля для смены колеса**, необходимо остановить автомобиль и оставить включенным зажигание. Затем нажмите клавишу **LOCK** и держите её нажатой более пяти секунд. На активное состояние режима подъема автомобиля для смены колеса указывает сообщение на дисплее и мигание контрольной лампы в клавише **LOCK**. После активации этого режима можно выключить зажигание.

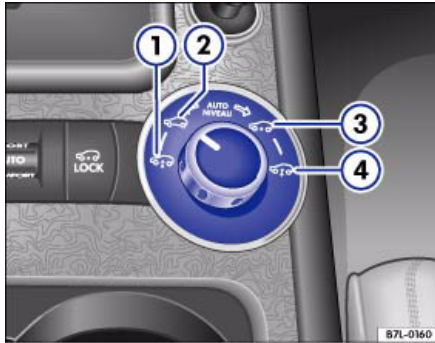
При активном режиме подъема автомобиля для смены колеса регулирование дорожного просвета невозможно во избежание изменения уровня автомобиля при установленном под автомобиль домкрате. При этом сохраняется ранее установленный уровень. После смены колеса при включенном зажигании снова нажмите и держите нажатой клавишу **LOCK** более пяти секунд или же поезжайте со скоростью выше 5 км/ч для обратного включения регулировки дорожного просвета. ◀



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем


Действительно для автомобилей: с регулировкой дорожного просвета

### Характеристика отдельных уровней



**Илл. 12** На центральной консоли: устанавливаемые уровни

#### Уровень Lade

Уровень Lade  $\Rightarrow$  илл. 12  может быть установлен только при неподвижном или движущимся со скоростью пешехода автомобиле. Устанавливать этот уровень рекомендуется при погрузке-разгрузке багажного отделения. При уровне Lade достигается и сохраняется неизменным наименьший дорожный просвет. Если Вы выключаете зажигание, когда еще не достигнут уровень Lade, устанавливается прежний уровень.

При движении со скоростью выше 5 км происходит автоматическое переключение на уровень StraЯen.

#### Уровень StraЯen

Уровень StraЯen (стандартная установка) рекомендуется для всех нормальных дорог. В зависимости от скорости движения дорожный просвет уменьшается или увеличивается. При достижении скорости около 125 км/ч дорожный просвет уменьшается примерно на 25 мм. При дальнейшем повышении скорости до величины более 180 км/ч дорожный просвет уменьшается еще на 10 мм. При движении со скоростью ниже 150 км/ч дольше 15 секунд дорожный просвет увеличивается.

Благодаря снижению дорожного просвета при движении на высоких скоростях увеличивается устойчивость автомобиля, улучшается управляемость и уменьшается аэродинамическое сопротивление.

#### Уровень Offroad

Такая регулировка рекомендуется при движении по плохим дорогам и бездорожью. При включении этой регулировки сначала устанавливается самый большой дорожный просвет, величина которого впоследствии регулируется в зависимости от скорости. Регулирование дорожного просвета в зависимости от скорости не происходит, когда начинает светиться клавиша **LOCK**  $\Rightarrow$  стр 24.

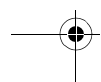
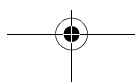
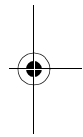
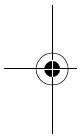
Уровень Offroad сохраняется только при скорости движения до 70 км/ч. Если скорость больше, автоматически устанавливается уровень StraЯen. Если Вы движетесь более полминуты медленнее, чем 40 км/ч, автоматически опять устанавливается уровень Offroad. Чтобы длительно двигаться по плохим дорогам с уровнем Offroad, Вам следует активировать ограничение скорости  $\Rightarrow$  стр 24.

Мы рекомендуем при движении по плохим дорогам активировать ограничение скорости. Благодаря этому Вы предотвратите постоянное повышение и понижение дорожного просвета, а сам дорожный просвет будет соответствовать состоянию дороги.

При установленных уровнях Offroad и X'tra на дисплее постоянно присутствует линейка с показаниями. В ней дается текущая информация о величине фактического дорожного просвета автомобиля.

#### Уровень X'tra

Установка уровня X'tra рекомендуется при переезде через препятствия и при освобождении севшего на грунт автомобиля, так как при такой установке обеспечивается наибольший и неизменный дорожный просвет. Режим X'tra не следует устанавливать надолго.  $\blacktriangleright$



Всегда переходите на другой уровень, когда уже нет необходимости иметь максимально возможный дорожный просвет.

Уровень X'tra сохраняется только до скорости 20 км/ч. Если Вы едете быстрее, происходит автоматическое переключение на уровень Offroad.

 **Примечание**

Если выбран какой-то уровень, но до достижения этого уровня выключить зажигание, устанавливается тот уровень, который был ранее. ◀

Действительно для автомобилей: с регулированием жесткости подвески

## Регулирование жесткости подвески

*Посредством регулировки жесткости подвески Вы можете сделать подвеску мягкой, умеренно мягкой (или умеренно жесткой, что больше нравится) и жесткой.*



**Илл. 13** На центральной консоли: переключатель жесткости подвески

Регулировка жесткости подвески повышает комфортабельность автомобиля. Желаемая жесткость подвески задается переключателем. Возможны три установки:

- Komfort – мягкая подвеска
- Auto – средняя по мягкости подвеска (стандартная регулировка)
- Sport – жесткая подвеска.

При всех трех установках амортизаторы автоматически постоянно корректируют жесткость подвески в соответствии с условиями движения.

Например, при скоростном прохождении поворотов по соображениям безопасности - независимо от выбранной установки - подвеска автоматически становится жестче.

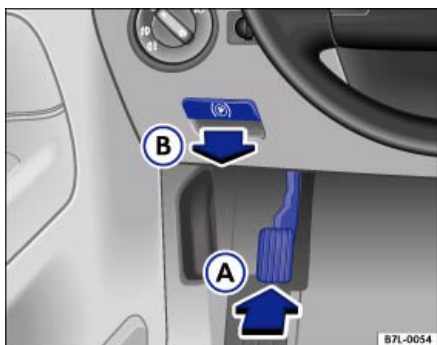
При выборе спортивной установки подвеска автоматически принимает уровень StraЯen, и дорожный просвет уменьшается примерно до 195 мм. ◀

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

# Стояночный тормоз

## Включение стояночного тормоза

*Надежно затянутый стояночный тормоз предотвращает неконтролируемое скатывание автомобиля.*



**Илл. 14** На месте водителя: педаль и рукоятка стояночного тормоза

Каждый раз при оставлении или парковке автомобиля включайте стояночный тормоз.

### Включение стояночного тормоза

– С усилием нажмите педаль  
⇒ илл. 14 **(A)** в направлении стрелки.

### Выключение стояночного тормоза

– Потяните рукоятку **(B)** в направлении стрелки назад ⇒ **(A)**.

Стояночный тормоз должен быть *сильно* затянут во избежание скатывания автомобиля ⇒ **(A)**.

При затянутом стояночном тормозе и включенном зажигании горит сигнальная лампа **(A)**. При отпускании тормоза лампа гаснет.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 6 км/ч дополнительно звучит предупредительный сигнал.

### **ВНИМАНИЕ!**

- **Никогда не применяйте стояночный тормоз для затормаживания движущегося автомобиля. Тормозной путь будет намного длиннее, так как заторможены только задние колеса – опасность аварии!**
- **Никогда не двигайтесь даже с слабо затянутым стояночным тормозом, поскольку перегрев задних тормозных механизмов может привести к снижению эффективности ножного тормоза – опасность аварии! Кроме того, это ведет к преждевременному износу тормозных колодок задних колес.**
- **Если автомобиль оставлен на уклоне со слабо затянутым стояночным тормозом, возможно самопроизвольное движение автомобиля – это очень опасно!**

### **Осторожно!**

Перед тем как оставить автомобиль, следует в первую очередь с усилием включить стояночный тормоз. Дополнительно включите 1-ую передачу механической коробки передач или поставьте селектор автоматической коробки передач в позицию **P**.






## Парковка

*Чтобы избежать неконтролируемого скатывания припаркованного автомобиля, Вам следует принять необходимые меры предосторожности.*

При парковке следует:

- Остановить автомобиль ножным тормозом.
- Надежно затянуть стояночный тормоз.
- Включить 1-ую передачу механической коробки передач или поставить селектор автоматической коробки передач в позицию **P**.
- Выключить зажигание и вынуть ключ из замка зажигания.
- Взять с собой все ключи к автомобилю ⇒ .

### Дополнительные меры при парковке на уклоне

Поверните колеса так, чтобы они уперлись в бордюрный камень, если вдруг автомобиль покатится вниз.

- Когда автомобиль стоит *на спуске*, поверните передние колеса вправо, в направлении бордюрного камня.
- Когда автомобиль стоит *на подъеме*, поверните передние колеса влево, в противоположном направлении от бордюрного камня.

- Затормозите автомобиль, как обычно, надежно затянув стояночный тормоз и включив 1-ую передачу или поставив селектор в позицию **P**.

### ВНИМАНИЕ!

При оставлении автомобиля примите меры предосторожности.

- **Никогда не паркуйте автомобиль там, где горячая выпускная система может соприкоснуться с сухой травой, валежником, пролитым топливом или другими легковоспламеняющимися материалами и жидкостями.**
- **Не оставляйте пассажиров в запертом автомобиле. Они не смогут открыть двери и окна изнутри, и в случае необходимости люди не смогут выйти из автомобиля. Кроме того, запертые двери и закрытые окна затрудняют действия спасателей.**
- **Никогда не оставляйте детей или инвалидов одних в автомобиле. Они могут, например, отпустить стояночный тормоз и/или передвинуть рычаг или селектор коробки передач, в результате чего автомобиль бесконтрольно двинется с места.**
- **В зависимости от времени года в припаркованном автомобиле может быть или слишком жарко, или слишком холодно.**

 Выпуск 3.2 Управление автомобилем

## Круиз-контроль (GRA)

Действительно для автомобилей: с круиз контролем

### Действие круиз-контроля

*Круиз-контроль поддерживает постоянную заданную скорость в диапазоне примерно от 30 до 180 км/ч.*

Когда желаемая скорость достигнута и введена в память, Вы можете убрать ногу с педали газа.

На автомобилях с автоматической коробкой передач круиз-контроль не действует при позициях селектора P, N и R.

#### ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Круиз-контроль может стать опасным, когда поддержание постоянной скорости не соответствует условиям движения.

#### ВНИМАНИЕ!

Не включайте круиз-контроль в плотном потоке, на извилистых дорогах и при неблагоприятных дорожных условиях (например, вероятность аквапланирования, бульжная мостовая, скользкое покрытие, наличие глубокой колеи) – опасность аварии!

- Чтобы предотвратить неожиданное действие круиз-контроля, каждый раз после применения круиз-контроля выключайте его.
- Опасно продолжать двигаться с выбранной скоростью, когда эта скорость для конкретных условий движения слишком велика – опасность аварии!
- Скорость движения и расстояние до впереди идущего автомобиля всегда должны соответствовать условиям движения, и за этим должен следить водитель. Круиз-контроль является лишь вспомогательным средством управления для водителя.

#### Осторожно!

Для автомобилей с механической коробкой передач: Когда Вы при включенном круиз-контроле переводите рычаг коробки передач в нейтральное положение, всегда выжимайте педаль сцепления! Иначе двигатель наберет слишком большие обороты, что может привести к его поломке.

#### Примечание

- При движении под уклон круиз-контроль не всегда в состоянии поддерживать заданную скорость. На спусках под действием силы тяжести автомобиля скорость увеличивается. Подтормаживайте автомобиль педалью тормоза.
- Никогда не включайте круиз-контроль на плохих дорогах и в условиях бездорожья. Круиз-контроль предназначен для использования при движении по нормальным дорогам с хорошим покрытием. ◀



Действительно для автомобилей: с круиз-контролем


## Включение и выключение круиз-контроля




Илл. 15 Многофункциональное рулевое колесо: клавиша ON/OFF


### Выключение

- При движении автомобиля нажмите клавишу **ON/OFF**.
- Выключите при неподвижном автомобиле зажигание.

При *включенном* круиз-контроле в тахометре светится пиктограмма .

При *выключенном* круиз-контроле пиктограмма  не светится. Круиз-контроль полностью выключается, когда на автомобиле с автоматической коробкой передач селектор переводят в позицию **P**, **N** или **R**. ◀

### Включение

- Нажмите клавишу **ON/OFF**
- ⇒ илл. 15 – загорается пиктограмма .

Действительно для автомобилей: с многофункциональным рулевым колесом и круиз-контролем

## Внесение в память заданной скорости



Илл. 16 Многофункциональное рулевое колесо: органы управления круиз-контролем

- Быстро нажмите один раз клавишу **SET** ⇒ илл. 16, когда автомобиль достиг желаемой скорости.

После отпускания клавиши **SET** эта скорость вносится в память и постоянно поддерживается. Контрольная лампа в щитке приборов загорается после включения круиз-контроля. На дисплее приборного щитка слева дополнительно появляется пиктограмма для включенного круиз-контроля с показанием заданной скорости. ◀



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

Действительно для автомобилей: с многофункциональным рулевым колесом и круиз-контролем

### Изменение заданной скорости

*Заданная скорость может быть изменена без нажатия педали газа или тормозной педали.*

#### Увеличение заданной скорости

– Нажмите клавишу **RES** для увеличения заданной скорости на 1 км/ч.

– Нажмите клавишу **GRA +** для увеличения заданной скорости до ближайшей круглой величины.

#### Уменьшение заданной скорости

– Нажмите клавишу **SET** для уменьшения заданной скорости на 1 км/ч.

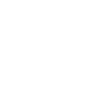
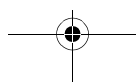
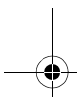
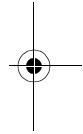
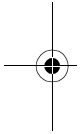
– Нажмите клавишу **GRA –** для уменьшения заданной скорости до ближайшей круглой величины.

Если Вы увеличили скорость педалью газа, то после отпущения педали газа круиз-контроль автоматически возвратится к ранее заданной скорости.

Если Вы заданную скорость уменьшили нажатием тормозной педали, круиз-контроль отключается. Вы можете нажатием клавиши **RES** снова включить круиз-контроль.

#### ВНИМАНИЕ!

Опасно продолжать двигаться с выбранной скоростью, когда эта скорость для конкретных условий движения слишком велика – опасность аварии!





Действительно для автомобилей: с многофункциональным рулевым колесом и круиз-контролем

## Временное отключение круиз-контроля



Илл. 17 Многофункциональное рулевое колесо: клавиша CANCEL

Вы можете кратковременно отключить круиз-контроль, если Вы:

- нажимаете тормозную педаль, или

- нажимаете педаль сцепления<sup>2)</sup>, или
  - разгоняете автомобиль до скорости выше 180 км/ч, или
  - нажимаете клавишу **CANCEL**
- ⇒ илл. 17.

При временном отключении круиз-контроля заданная скорость остается в памяти.

Для возобновления действия круиз-контроля отпустите тормозную педаль или педаль сцепления и нажмите один раз клавишу **RES**.

### **ВНИМАНИЕ!**

Опасно продолжать двигаться с заданной ранее скоростью, когда эта скорость для конкретных условий движения слишком велика – опасность аварии!

<sup>2)</sup> Только для автомобилей с механической коробкой передач.




## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

# Движение по бездорожью

## Введение

### Перед первой поездкой по бездорожью

*Основательно ознакомьтесь с Вашим автомобилем и его возможностями – особенно перед первой поездкой по бездорожью.*

Если Вы желаете путешествовать по диким местам, особенно тогда, когда у Вас нет никакого опыта таких путешествий, мы рекомендуем по возможности пройти курс обучения вождения автомобиля в условиях бездорожья. Там Вы приобретете необходимые навыки вождения автомобиля в условиях бездорожья, получите необходимые указания и рекомендации по обеспечению жизнедеятельности в экстремальных условиях. Не следует забывать, что вождение автомобиля в отсутствие дорог отличается от управления автомобилем по хорошим дорогам ⇒ .

Полученные знания Вы затем расширите и углубите в ходе поездок и путешествий в сложных условиях бездорожья.

Многообразие природных условий, естественно, не позволяет детально рассмотреть в этом руководстве все ситуации, которые могут Вам встретиться в Ваших поездках. Поэтому всегда разумнее, **перед** преодолением тяжелого участка пути, остановиться и посмотреть, как успешно и безопасно оставить это препятствие позади.

Мы старались дать в этом руководстве самые необходимые советы, указания и предупреждения, которые, однако, не могут быть универсальным справочным пособием для преодоления всех возможных ситуаций. В конечном счете, только самостоятельное преодоление всех трудностей поездок по

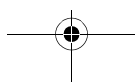
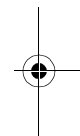
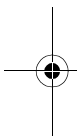
бездорожью обогатит Вас собственным опытом ⇒ стр 3.

Не пускайтесь в путешествие на Вашем автомобиле туда, где принципиально невозможно проехать на таком автомобиле или где необходим такой опыт внедорожного вождения, которым Вы пока не владеете.

Ни в коем случае не пользуйтесь круиз-контролем\*, когда Вы движетесь не только по бездорожью, но и по плохим дорогам. Круиз-контроль предназначен для использования при движении по нормальным дорогам с хорошим покрытием.

Мы рекомендуем пускаться в путешествие по бездорожью по меньшей мере в компании с другим автомобилем и никогда в одиночку. Тогда Вы всегда можете рассчитывать на помощь.

На *штатных шинах* Вы, само собой разумеется, можете двигаться только по относительно хорошим лесным и полевым дорогам. Примите во внимание, что тяговые возможности автомобиля на штатных шинах на тяжелых и вязких почвах существенно ограничены. Если же Вы намереваетесь преодолевать участки пути с такими почвами, мы настоятельно рекомендуем оснастить Ваш автомобиль подходящими шинами. Обратитесь в сервисное предприятие Фольксваген. ▶



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



### **ВНИМАНИЕ!**

Неопытный водитель или водитель с недостаточными знаниями может при движении по бездорожью потерять контроль над автомобилем и поставить себя и своих спутников в критическое положение.

- Ни в коем случае не следует подвергать себя и своих попутчиков неоправданному риску!
- Будьте всегда внимательны, ибо самый невинный на первый взгляд участок пути может таить в себе самые непредсказуемые сложности.
- Всегда согласуйте скорость движения с дорожными и погодными условиями. Повышенная степень активной и пассивной безопасности Вашего автомобиля не дает право подвергать себя излишнему риску.

### **ВНИМАНИЕ!** Продолжение

- Все технически самые изощренные системы Вашего автомобиля не могут преодолеть физические законы. При неблагоприятном состоянии дороги даже вопреки наличию АБС возможна блокировка колес – например, при экстренном торможении на размякшем глинистом покрытии. Стабилизация автомобиля в движении при включенной противозаносной системе при определенных условиях достигается не всегда.

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

### Общие правила поведения в условиях бездорожья

*Порядочный человек всегда старается не нанести ущерб окружающей среде.*

#### Общие указания по движению по глухим дорогам и тропам

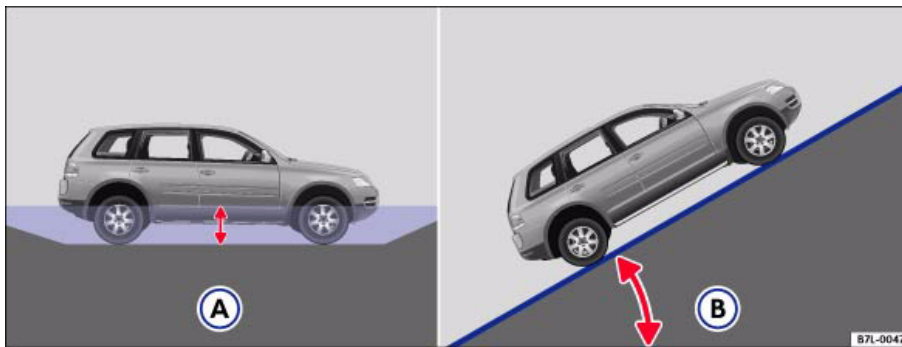
- Двигайтесь там, где это не запрещено.
- Уступайте дорогу тем, кто движется в гору или обгоняет Вас.
- Не создавайте ненужный шум, не пылите без необходимости.
- Оставляйте после себя природу в первозданном виде.
- Всегда следуйте по запланированным дорогам и тропам.
- Не вторгайтесь в заповедные территории.

- Движение вне дорог по лугам и кустарникам может привести к разрушению жилищ многих животных.
- Предварительно ознакомьтесь с природными особенностями Вашего маршрута.

#### Основные положения

- По возможности пускайтесь в поездку в составе группы из нескольких автомобилей.
- Наличие в пути радиотелефона или радиостанции крайне желательно.
- При движении сохраняйте безопасную дистанцию.
- Не переутомляйтесь за рулем. ◀

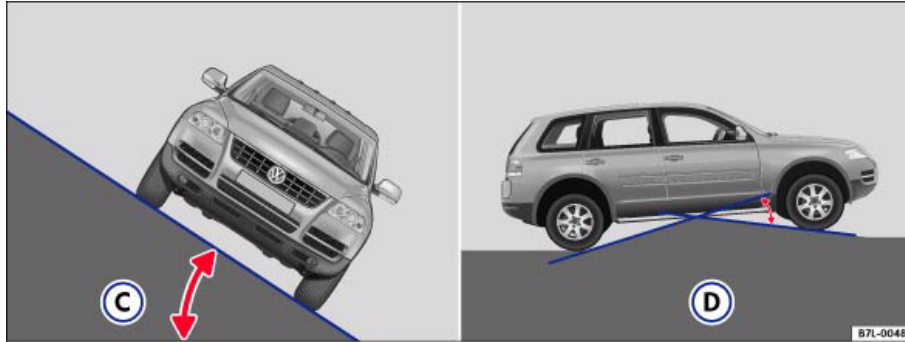
### Некоторые специальные термины



Илл. 18 Схематичное изображение: глубина брода и угол подъема ▶



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



Илл. 19 Схематичное изображение: крен и продольный угол проходимости

Технические данные приводятся для автомобилей в безупречном техническом состоянии. В зависимости от оснащения и исполнения автомобиля фактические

технические данные могут несколько отличаться от приведенных. Водитель должен постоянно решать, способен ли его автомобиль преодолеть трудный участок пути.

Термин	Определение	Технические данные
Глубина преодолеваемого брода	Расстояние по вертикали между точкой касания колеса поверхности земли и воздухозаборным устройством двигателя (A)	<b>Автомобили с пневмоподвеской:</b> максимальная глубина преодолеваемого брода при уровне X'tra при стоячей воде 580 мм. <b>Автомобили без пневмоподвески:</b> максимальная глубина преодолеваемого брода при стоячей воде 500 мм.
Преодолеваемый подъем	Подъем (B), измеряемый в процентах или градусах, исчисляется как отношение разницы высот к горизонтальной проекции длиной 100 м. Преодолеваемый подъем - это тот подъем, который может преодолеть автомобиль без внешней помощи (величина преодолеваемого подъема зависит от состояния покрытия и технического состояния автомобиля).	максимально допустимый угол подъема: 45 градусов (соответствует 100%)
Крен (Угол поперечного наклона автомобиля)	Величина угла, до которого автомобиль может наклониться в поперечной плоскости на уклоне при движении до момента начала опрокидывания (зависит от расположения центра тяжести). (C)	максимально допустимый крен: 35 градусов


**Выпуск 3.2 Управление автомобилем**

Термин	Определение	Технические данные
Продольный угол проходимости	Величина дополнительного угла к углу, образованного горизонтальной и наклонной частями рампы, на которую может въехать автомобиль на малой скорости, не сев на неё <b>D</b> .	<b>Автомобили с пневмоподвеской:</b> максимальный продольный угол проходимости: 22 градуса при уровне Lade, 27 градусов при уровне X'tra. <b>Автомобили без пневмоподвески:</b> максимальный продольный угол проходимости: 25 градусов
Угол свеса	Свес - это переход от горизонтальной поверхности к подъему или наоборот, от подъема к горизонтальной поверхности. Предельный угол свеса - это тот угол свеса, который автомобиль может преодолеть на малой скорости, не упершись бампером или низом кузова.	<b>Автомобили с пневмоподвеской:</b> максимальный угол свеса 28 градусов при уровне Lade, 33 градуса при уровне X'tra. <b>Автомобили без пневмоподвески:</b> максимальный угол свеса 30 градусов
Блокировка дифференциала	<i>выключена:</i> допускается разная скорость вращения колес. <i>включена:</i> колеса одной оси или передняя и задняя оси жестко связаны между собой, так что не допускается разная скорость вращения.	
Пониженная ступень трансмиссии LOW	Ступень трансмиссии с большим передаточным числом для обеспечения максимального тягового усилия на колесах при движении по бездорожью.	
Линия падения	вертикальный след автомобиля при спуске	
Дорожный просвет	Расстояние между поверхностью дороги и самой низкой точкой низа автомобиля.	<b>Автомобили с пневмоподвеской:</b> минимальный дорожный просвет 160 мм при уровне Lade, максимальный - 300 мм при уровне X'tra ⇒ стр 23 <b>Автомобили без пневмоподвески:</b> максимальный дорожный просвет 240 мм


**ВНИМАНИЕ!**

Превышение при движении приведенных выше величин может привести к аварии, травмам и повреждению автомобиля!


**ВНИМАНИЕ! Продолжение**

- Все приведенные данные справедливы для ровного сухого дорожного покрытия. Поэтому в других погодных и дорожных условиях приведенные параметры автомобиля могут существенно измениться.



## Подготовка к поездке

*Тщательная подготовка к поездке предотвратит необходимость решать многие проблемы в полевых условиях.*

Опытный водитель всегда знает, что следует сделать перед длительной поездкой; он хорошо знаком с особенностями вождения, маневрирования и паркования внедорожников. Если Вы впервые отправляетесь на Вашем новом автомобиле в длительное путешествие, мы рекомендуем Вам:

- Тщательно проверьте состояние автомобиля и дополнительного оборудования.
- Оставьте адреса для связи с Вами (если это возможно).
- Сделайте распоряжение в отношении Вашей почты.
- Изучите таможенные ограничения по импорту в странах, которые Вы намереваетесь посетить.
- Оформите необходимую медицинскую страховку с достаточным покрытием.

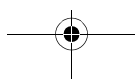
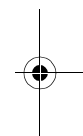
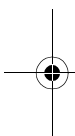
– Перед отъездом ознакомьтесь с особенностями организации движения и дорожными правилами в странах, через которые Вы будете проезжать (скоростные ограничения и т.д.).

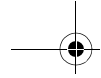
– Оснастите автомобиль специальной наклейкой с указанием страны, где зарегистрирован автомобиль.

– Проверьте, все ли необходимые документы взяты с собой.

### Необходимые документы

- Документ, удостоверяющий личность, заграничный паспорт
- Водительское удостоверение и документы на автомобиль
- Бортовой журнал в полном объеме
- Страховка
- Международная медицинская страховка
- Свидетельство о прививках
- Документы на собаку
- Дорожные карты
- Путеводители ◀





## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



### Оснащение

*Большей частью это не крупные вещи, которые будут Вам необходимы.*

Мы рекомендуем перед выездом на бездорожье взять с собой определенное оснащение.

Приведенный ниже список ни в коей мере не претендует на полноту охвата необходимых вещей. Он может послужить Вам лишь в качестве советчика и источника информации.

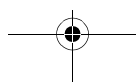
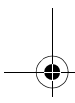
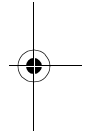
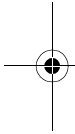
#### Для несложной поездки по плохим дорогам

- Компас и карты
- Карманный фонарь с запасными батарейками
- Телефон или радиостанция
- Жесткий буксир или буксирный трос достаточной прочности
- Специальное зарядное устройство с питанием от 12-вольтовых розеток автомобиля
- Все руководства по эксплуатации дополнительного оборудования и оснащения

#### Для сложной поездки по бездорожью

- Все то, что необходимо взять для несложных поездок.

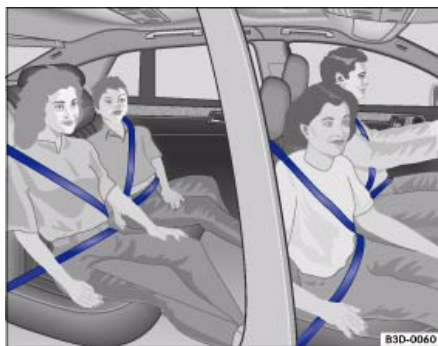
- Компрессор с электроприводом на 12 вольт
- Плащи и резиновые сапоги
- Достаточный запас воды
- Цепи противоскольжения, запасной автомобильный аккумулятор
- Пневмомократ-подушка
- Канистры
- Доска длиной около одного метра и толщиной приблизительно четыре сантиметра, которая будет полезна при вытаскивании застрявшего автомобиля или в качестве подкладки под домкрат.
- Дополнительный инструмент и крепеж
- Дополнительное запасное колесо и шиноремонтный комплект
- Лебедка
- Лопата или кайло
- Расширенная медицинская аптечка (проверить срок годности лекарств)
- Ракетница или что-либо аналогичное, чтобы в случае необходимости привлечь к себе внимание ◀



## Условия безопасного движения по бездорожью

### Правильно сесть, правильно надеть ремни безопасности и лишь затем начинать двигаться!

*Правильно надетые ремни могут спасти жизнь!*



**Илл. 20** Схематичное изображение: на всех надеты ремни безопасности.

- Правильно наденьте ремень безопасности ⇒ выпуск 2.1.
- Проследите за тем, чтобы Ваши спутники правильно надели ремни безопасности и не снимали их до остановки автомобиля.

На вас должны быть надеты ремни безопасности и тогда, когда вы движетесь вне дорог или по частным владениям.

#### Расстояние до рулевого колеса

Сядьте несколько ближе к рулевому колесу, чем это указано в книжке ⇒ выпуск 2.1, чтобы на крутых подъемах и сложных участках больше видеть перед собой. Держите руки несколько более согнутыми, чтобы было удобней управлять подрулевыми рычагами.

#### Оденьте удобную обувь

Ни в коем случае нельзя надевать в поездах по бездорожью лакированную, выходную обувь, обувь на высоких каблуках. Надевайте такую обувь, которая Вам по ноге и позволяет чувствовать педали.

#### ВНИМАНИЕ!

Если ремни безопасности неправильно надеты или совсем не надеты, а руки на рулевом колесе лежат неправильно, то повышается вероятность получения тяжелых телесных повреждений.

- Правильно надетые ремни безопасности могут существенно снизить вероятность получения тяжелых травм в случае экстренного торможения или столкновения. Поэтому перед началом движения Вам и Вашим попутчикам следует всегда правильно надевать ремни безопасности ⇒ стр 41, илл. 20.
- Беременные женщины и инвалиды также должны пользоваться ремнями безопасности. Как и прочие пассажиры, эти люди также могут получить тяжелые телесные повреждения, если на них не надеты ремни безопасности. Наилучший способ защитить будущего ребенка – это надеть ремень безопасности во время беременности. ▶



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



### ВНИМАНИЕ! Продолжение

- При движении по бездорожью выньте большие пальцы рук из рулевого колеса. Иначе, если колеса наедут на препятствие, рулевое колесо может неожиданно ударить Вас по рукам – возможно получение травмы!

## Общие правила и указания по вождению

*Приемы вождения автомобиля по бездорожью весьма отличаются от приемов вождения по нормальным дорогам.*

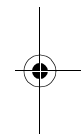
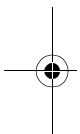
### Перед выездом

- Прежде чем начать поездку по труднопроходимым дорогам, оснастите автомобиль соответствующими шинами и лебедкой.
- Надевайте такую обувь, которая Вам по ноге и позволяет чувствовать педали.
- По возможности всегда выезжайте с полным топливным баком.
- Перед выездом установите буксирные проушины спереди или сзади.
- Проверьте состояние запасного колеса и бортового инструмента.
- Долейте масло в двигатель до отметки MAX, чтобы при кренах автомобиля в двигатель поступало достаточно масла.
- Полностью заполните бачок для стеклоомывателей.

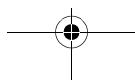
- Надежно закрепите всё снаряжение в автомобиле.

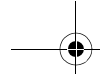
### Движение по бездорожью

- В условиях ограниченной видимости двигайтесь медленно.
- Заблаговременно включайте блокировку дифференциалов, а не только тогда, когда уже застряли.
- Воздержитесь от проездов трудных участков „на авось“, предварительно пройдите и просмотрите трудный участок.
- При прохождении на небольшой скорости трудных участков старайтесь не останавливаться.
- Переезжайте препятствия медленно - прыжки со стороны выглядят эффектно, однако можно серьезно повредить ходовую часть.
- **Перед** преодолением водных препятствий уточните их глубину и обратите внимание на скорость течения ⇒ стр 46.




## 42 Движение по бездорожью





## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



– Под буксующие колеса подкладывайте мелкие камни, коврики под ноги, ветки, чтобы колесам было за что зацепиться ⇒ .

Участки со скользким покрытием лучше проходить с ходу на повышенной степени трансмиссии. Если не удастся предотвратить буксование колес, попробуйте несколько перераспределить груз в автомобиле, уложив по возможности больше между осями автомобиля.

Если автомобиль начинает садиться на снег, песок или прочий грунт, тотчас попытайтесь выбраться назад. Это часто помогает тогда, когда не удастся проехать дальше вперед!

Мы рекомендуем пускаться в путешествие по бездорожью, по меньшей мере, в компании с другим автомобилем и никогда в одиночку. Тогда Вы всегда можете рассчитывать на помощь.

### Запас и расход топлива

Никогда не выезжайте с малым количеством топлива в баке. При движении на крутых уклонах и при кренах автомобиля может случиться так, что перестанет подаваться топливо к двигателю. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

Расход топлива при движении по бездорожью может быть значительно выше паспортных данных. Чем сложнее дорожные условия, тем выше расход топлива. При расчете запаса хода по оставшемуся в баке топливу всегда имейте в виду повышенный расход топлива. Всегда помните: расстояние до следующей бензоколонки может быть достаточно велико.

### ВНИМАНИЕ!

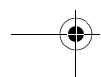
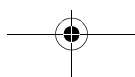
- **Всегда при движении по бездорожью имейте на себе правильно надетые ремни безопасности ⇒ выпуск 2.1 „Безопасность превыше всего“.**

### ВНИМАНИЕ! Продолжение

- При управлении автомобилем будьте особенно сосредоточены и осторожны. Несоответствие скорости движения дорожным условиям и неосторожное маневрирование могут привести к поломке автомобиля и травмам. При движении по бездорожью всегда согласуйте скорость с состоянием пути.
- Никогда никто не должен быть перед автомобилем или за ним, когда при буксовании автомобиля подкладываются различные предметы под колеса. Эти предметы при буксовании колес могут вылететь из-под колеса с большой скоростью и нанести серьезные травмы.
- Преодолевайте подъемы и косогоры не с очень высокой скоростью. При высокой скорости возможны отрывы передних колес от поверхности дороги, что не даст при внезапно появившемся препятствии своевременно сманеврировать – опасность аварии! Если же почувствовали, что передние колеса оторвались от грунта, держите руль прямо. Если же колеса при обратном контакте с грунтом будут находиться в повернутом положении, велика опасность аварии, вплоть до опрокидывания автомобиля.
- При движении по бездорожью выньте большие пальцы рук из рулевого колеса. Иначе, если колеса наедут на препятствие, рулевое колесо может неожиданно ударить Вас по рукам – возможно получение травмы!

### Осторожно!

- При движении по бездорожью не держите постоянно ногу на педали сцепления. При неровной поверхности Вы можете непроизвольно выжать педаль сцепления, что может привести к потере контроля над автомобилем. Кроме того, при этом произойдет разрыв потока мощности между двигателем и коробкой передач. И, наконец, постоянное нахождение ноги на педали сцепления





## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



существенно увеличивает износ накладок сцепления.

- Чем волнистее и бугристее поверхность дороги, тем ниже должна быть скорость движения. При движении всегда учитывайте величину дорожного просвета автомобиля! ◀

### Правильный выбор передачи

*Важнейшим фактором безопасного и успешного движения по бездорожью является правильный выбор передачи.*

Если Вы не имеете достаточного опыта преодоления бездорожья, предпочтительно перед проездом сложного участка пути остановиться и решить, на какой передаче двигаться дальше. В конечном счете Вы наберете достаточно опыта, чтобы с ходу решать, какая передача в данных условиях предпочтительнее и нужно ли включать блокировку дифференциалов.

#### Принципиально важно:

- Перед началом движения по бездорожью включайте ступень LOW трансмиссии ⇒ стр 57.
- При правильно выбранной передаче и ступени трансмиссии нет необходимости притормаживать на спусках нажатием педали тормоза, так как на большинстве уклонов вполне достаточно торможения двигателем.
- Всегда давайте газа не больше, чем необходимо. При слишком большом ускорении возможна пробуксовка колес и, как следствие, потеря контроля над автомобилем.

#### Механическая коробка передач

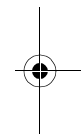
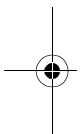
- При движении по особо трудным участкам **ни в коем случае** не выжимайте сцепление и не переключайте передачи. Вследствие большого

сопротивления качению колес (например, при движении по песку, на крутом подъеме) при выжатом сцеплении автомобиль может остановиться. Последующее трогание с места в таких условиях может быть весьма затруднительным и даже совсем невозможным.

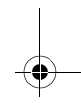
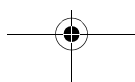
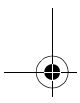
- На крутых спусках и подъемах включайте первую или вторую передачу. Проверьте, находится ли кнопка переключения ступеней трансмиссии на „LOW“.
- По мягкому и слабому грунту двигайтесь с соответствующей скоростью и на возможно высокой передаче.

#### Автоматическая коробка передач

- На нормальных ровных участках пути ставьте селектор в позицию **D**.
- При движении по вязкой грязи, песку, воде или в холмистой местности ставьте селектор в позицию **3** или **2**.
- На крутых спусках и подъемах селектор должен быть в позиции **1**. Проверьте, находится ли кнопка переключения ступеней трансмиссии на „LOW“.
- По мягкому и слабому грунту двигайтесь с соответствующей скоростью и на возможно высокой передаче. ◀



## 44 Движение по бездорожью

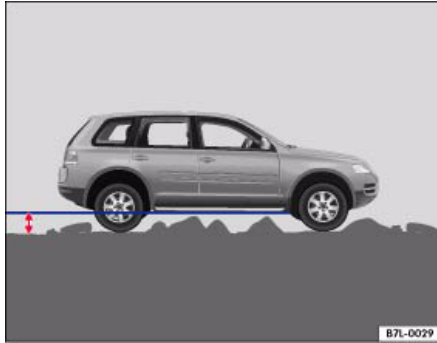




## Преодоление препятствий

### Переезд через бревна и камни

*Всегда одно основное правило: переползти, не перепрыгнуть!*



**Илл. 21** Схематичное изображение: препятствия и дорожный просвет

- Поворотным переключателем<sup>3)</sup> выберите уровень X'tra ⇒ стр 22.
- Включите ступень трансмиссии LOW и блокировку дифференциалов.

- Двигайтесь не быстрее скорости пешехода, когда необходимо преодолеть участок с такими препятствиями.
- Осторожно наезжайте левыми или правыми колесами на камень и затем сползайте с него.

#### **Осторожно!**

Ни в коем случае не пропускайте большие глыбы между передними колесами. Даже при регулируемом дорожном просвете можно большим камнем повредить низ двигателя, масляный поддон, подвеску и другие элементы низа автомобиля. Такие повреждения могут полностью вывести из строя автомобиль!

#### **Экологическое примечание**

Вытекшие моторное масло и тормозная жидкость загрязняют окружающую среду и портят воду. Очистка почвы от моторного масла стоит немало. ◀

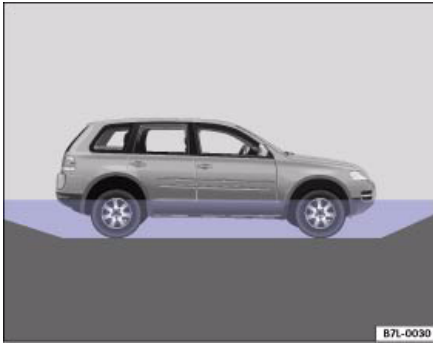
<sup>3)</sup> Заказное оборудование



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

### Преодоление водных преград

*Никогда не останавливайтесь при пересечении водных преград.*



**Илл. 22** Схематичное изображение: проезд через глубокий брод

- **Перед** вхождением в воду определите глубину водной преграды.
- Удостоверьтесь, что возможны вход в воду и выход из воды.
- Удостоверьтесь, что углы свеса и дорожный просвет автомобиля позволят войти в воду и выйти из воды.
- Установите поворотным переключателем<sup>4)</sup> дорожный просвет на уровне X'tra и нажмите клавишу **LOCK** ⇒ стр 22.
- Включите ступень трансмиссии LOW и блокировку дифференциалов.
- Избегайте ям и препятствий в воде ⇒

– Старайтесь войти в воду по направлению течения и затем двигайтесь с постоянной скоростью до противоположного берега.

#### Принципиально важно:

После преодоления водного пространства проверьте тормозную систему и подсушите тормозные механизмы, нажав пару раз педаль тормоза.

Можно ли преодолеть водную преграду, зависит, среди прочего, от глубины водоема, скорости течения, состояния дна и берегов, максимальной глубины преодолеваемого брода для автомобиля.

Мы рекомендуем после пересечения водной преграды немного проехать назад, чтобы освободиться от возможных камней в тормозных механизмах.

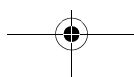
#### Преодоление стоячих и медленно текущих водоемов

Если Вы видите, что глубина водоема существенно меньше глубины преодолеваемого брода автомобиля, движение через водоем не составит большой проблемы. Глубина преодолеваемого брода при стоячей воде составляет около 580 мм при дорожном просвете X'tra (500 мм для автомобилей без пневмоподвески). Учтите, что это параметр меньше при пересечении рек и ручьев с заметным течением.

Входите медленно в воду и затем двигайтесь с постоянной скоростью до противоположного берега ⇒ . Так, с одной стороны, брызги не попадут в моторный отсек и не повлияют на действие электронных устройств, и, с другой стороны, перед двигателем сохранится воздушная подушка, что обеспечит двигатель кислородом. ▶

<sup>4)</sup> Заказное оборудование

## 46 Движение по бездорожью



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



Если Вы движетесь через водное препятствие с повышенной скоростью, перед автомобилем возникает носовая волна. Эта волна может захлестнуть воздухозаборное отверстие двигателя и вывести двигатель из строя.

### Преодоление рек и ручьев с заметным течением

Преодоление быстротекущих рек и ручьев таит в себе значительные опасности. Ручей глубиной 20 см с быстрым течением или бурный поток такой же глубины может захлестнуть небольшой автомобиль. Для автомобилей с большим дорожным просветом существует опасность, что дно под колесами будет размываться и автомобиль сядет днищем на грунт. Чем сильнее скорость потока, тем меньше глубина преодолеваемого брода.

Если предстоит пересечение такого потока, ищите по возможности самое спокойное место потока. Входите медленно в воду по направлению потока и затем двигайтесь с постоянной скоростью до противоположного берега ⇒ ⚠.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

**Сильное течение или бурный поток обладает большой кинетической энергией. Если Вы пытаетесь пересечь такую водную преграду, не исключена вероятность, что автомобиль вместе с людьми потащит вниз по течению – это может быть смертельно опасным!**

- Также очень опасна остановка автомобиля в потоке из-за того, что заглох двигатель. Особенно в очень быстром или бурном потоке.
- Попадание в ямы и остановка перед скрытым препятствием может привести к возникновению критических ситуаций!

### ⚠ Осторожно!

- Автомобиль водонепроницаем, поэтому пересечение водных преград глубиной до 580 мм при уровне X'tra (500 мм для автомобилей без пневмоподвески) вполне возможно. Однако избегайте длительной остановки в высокой воде, так как вода в автомобиль все-таки может проникнуть.
- Если глубина водной преграды близка к глубине преодолеваемого брода автомобиля, избегайте появления высокой носовой волны. Вследствие появления носовой волны повышается уровень воды перед автомобилем, что может привести к повреждению двигателя ⇒ ⚠. В быстром или бурном потоке при высокой скорости движения возможны остановки и повреждения двигателя даже тогда, когда глубина водной преграды существенно ниже глубины преодолеваемого брода автомобиля.
- После преодоления глубокой водной преграды выньте мерный шуп и посмотрите, нет ли на нем следов влаги и не повысился ли уровень масла в двигателе. В обоих случаях необходимо безотлагательно сменить масло в двигателе. Если Вы это не сделаете, существует опасность поломки двигателя!
- Никогда не двигайтесь по морской воде или просто соленой воде. Отложения соли на деталях ходовой части автомобиля могут вызвать коррозию. Если же все-таки пришлось двигаться по соленой воде, сразу же после этого основательно промойте пресной водой те элементы подвески, на которые могла попасть соленая вода. ◀



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



### Движение по снегу

- Прежде чем начать движение по снегу, наденьте цепи противоскольжения для повышения сцепления колес с грунтом.
- Выключите противозаносную систему и не включайте при надетых цепях противоскольжения понижающую ступень LOW трансмиссии.
- **Перед началом движения** при необходимости проверьте состояние участка, который предстоит преодолеть ⇒

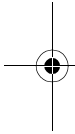
Если сначала заснеженный участок пути представляется несложным, он впоследствии

может оказаться весьма опасным. Это касается особенно таких участков, на которых нет никаких следов движения автомобилей.

#### **ВНИМАНИЕ!**

При движении по заснеженным участкам возможны свои специфические опасности. Вы можете попасть на скрытые под снегом ямы, канавы, камни, глыбы льда, ледяные площадки и прочие препятствия, которые нельзя увидеть или можно опознать только в последний момент – это опасно!

- Постоянно при движении по заснеженным участкам согласуйте скорость движения и стиль вождения с условиями движения.



### Движение на крутых подъемах и спусках

*Всегда одно основное правило: двигаться медленно!*

- **Перед** началом движения на крутой подъем или с крутого спуска, посмотрите, сможете ли Вы вообще безопасно преодолеть подъем или спуск.
- Поворотным переключателем<sup>5)</sup> выберите уровень Offroad ⇒ стр 22.
- Включите ступень трансмиссии LOW и блокировку дифференциалов.
- Двигайтесь медленно и прямолинейно на подъеме или спуске.
- Не давайте заглохнуть двигателю.
- Ни в коем случае не выжимайте сцепление и не переключайте передачи.
- По возможности не допускайте крена автомобиля.

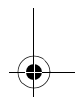
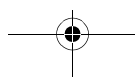
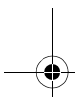
#### **Движение по косогору**

**Перед** началом движения по косогору посмотрите, нет ли другого, более безопасного пути ⇒ .

При движении по косогору колеса с нижней стороны автомобиля не должны попадать ни в какие углубления, а колеса с верхней стороны не должны наезжать на различного рода возвышенности грунта, пни, камни и другие препятствия. Это опасно тем, что автомобиль

<sup>5)</sup> Заказное оборудование

## 48 Движение по бездорожью



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



может внезапно еще более наклониться и затем перевернуться. Если нависла угроза опрокидывания, следует сразу же повернуть колеса в сторону уклона и немного прибавить скорость.

Если Вы стоите перед необходимостью ехать по косоугору, то поверхность земли должна быть по возможности плотной и ровной. Учтите, что на скользком и слабом грунте автомобиль может внезапно начать скользить боком и при неудачном стечении обстоятельств перевернуться.


Вес пассажиров и багажа по возможности должен быть равномерно распределен по автомобилю, груз с крыши снят, а тяжелые предметы багажа должны быть положены как можно ниже. Кроме того, весь груз должен быть надежно закреплен, чтобы внезапное перемещение большой массы груза не смогло стать причиной опрокидывания автомобиля.

Единственный пассажир заднего сиденья при движении по косоугору должен сесть на поднятую сторону. В экстремальной ситуации все пассажиры должны переместиться на эту сторону автомобиля.

При движении по косоугору старайтесь не вызвать блокировку колес. Блокировка колес может привести к боковому сползанию автомобиля, что чревато увеличением наклона и в худшем случае опрокидыванием автомобиля.

### Движение в гору

Перед началом подъема выберите в зависимости от крутизны горы и нагрузки автомобиля подходящую передачу коробки передач и ступень трансмиссии. По возможности двигайтесь с постоянной скоростью по кратчайшему пути. Ни в коем случае не выжимайте сцепление и не переключайте передачи.

Если при движении вверх заглох двигатель или автомобиль не может преодолеть подъем, тотчас остановите автомобиль педалью тормоза. Включите двигателя и спускайтесь вниз с включенной задней передаче на малой скорости ⇒ . При этом используйте торможение двигателем и снизьте нагрузку на тормозную систему. При необходимости

замедлить движение автомобиля нажимайте тормозную педаль осторожно.

Используйте горный тормоз для подъема ⇒ стр 61.

### Движение с горы

Перед крутым спуском остановитесь и посмотрите, может ли автомобиль здесь безопасно спуститься. Иначе ищите другой путь.

Спускайтесь с холма или горы по возможности прямо. При спуске с горы используйте ту же передачу, на которой Вы бы стали въезжать в эту гору. При спуске пользуйтесь торможением двигателем.

Если же из-за особенностей грунта автомобиль начинает сползать в сторону и крениться, тотчас направляйте автомобиль по кратчайшему направлению вниз.

При движении вниз целиком и полностью сконцентрируйтесь на управлении автомобилем. По возможности не тормозите педалью и не выжимайте педаль сцепления. При необходимости замедлить движение автомобиля нажимайте тормозную педаль осторожно.


При больших уклонах пользуйтесь горным тормозом для спуска ⇒ стр 61.

### ВНИМАНИЕ!

Если при движении по крутому подъему двигатель заглох и Вы не можете достичь вершину подъема, никогда не пытайтесь разворачиваться. Если Вы так сделаете, автомобиль может начать сползать боком или опрокинуться – вероятность тяжелой аварии! ▶

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

### ВНИМАНИЕ! Продолжение

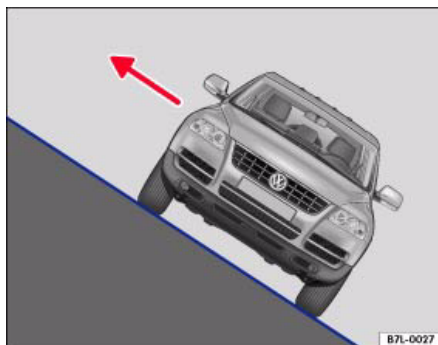
- Если не можете преодолеть подъем, спускайтесь задним ходом с работающим двигателем и включенной задней передачи по возможности прямо вниз кратчайшим путем. И именно по тому пути, по которому Вы двигались вверх. Благодаря включенной задней передаче будет осуществляться торможение двигателем. При необходимости замедлять движение автомобиля нажимайте тормозную педаль осторожно.
- Ни в коем случае не спускайтесь вниз на нейтральной передаче и не притормаживайте только ножным тормозом. При этом возможна потеря контроля над автомобилем.
- В определенных условиях возможно движение по подъему наискосок, например, в русле высохших рек. Из-за опасности опрокидывания движение по косогорам требует осторожности и осмотрительности. Перед началом движения посмотрите, нет ли более безопасного пути.
- Никогда не пытайтесь везжать на слишком крутую гору или двигаться по опасному косогору. Это чревато потерей контроля над автомобилем, сползанием или даже опрокидыванием. Так случается, когда автомобиль наталкивается на непреодолимое препятствие.
- Если автомобиль стоит на уклоне с большим наклоном, а Вы или Ваш спутник выходите из автомобиля со стороны наклона, это может привести к опрокидыванию автомобиля - серьезная опасность! При этом центр тяжести автомобиля еще более перемещается в сторону наклона, что может быть последней каплей, приводящей к опрокидыванию автомобиля ⇒  в „Высадка из накренившегося автомобиля“ на стр 51.

## 50 Движение по бездорожью




## Высадка из накренившегося автомобиля

*При большом крене автомобиля всегда выходите из него через верхнюю сторону.*



**Илл. 23** Схематичное изображение: направление выхода из автомобиля на косогоре

– Выходите из наклонившегося автомобиля вверх ⇒ .

Если сильно накренившийся автомобиль остановился на косогоре, и вам необходимо выйти наружу, следует покинуть автомобиль с той стороны, которая выше ⇒ илл. 23. И даже тогда, когда двери с верхней стороны трудно открыть.



### ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль стоит на уклоне с большим наклоном, а Вы или Ваш спутник выходите из автомобиля со стороны наклона, это может привести к опрокидыванию автомобиля - серьезная опасность! При этом центр тяжести автомобиля еще более перемещается в сторону его наклона, что может быть последней каплей, приводящей к опрокидыванию автомобиля.

- Если крен автомобиля уже принял угрожающий характер, во избежание опрокидывания не делайте резких перемещений внутри автомобиля!
- Всегда выходите из автомобиля в сторону подъема косогора, когда автомобиль со значительным креном встал на косогоре. При неблагоприятном стечении обстоятельств автомобиль может опрокинуться даже тогда, когда люди уже почти покинули его.

## Движение по колеям и разбитым дорогам

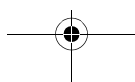
На лесных и полевых дорогах, в болотистых местах Вам почти всегда придется встречаться с набитыми колеями.

Если колеи и большие лужи в колеях имеют под собой крепкую почву, почти всегда можно двигаться по этим колеям.

Однако, часто сначала колеи выглядят вполне безобидно, но дальше они могут существенно углубиться. Будьте особенно внимательны и

покидайте колею, как только она становится опасно глубокой. Не придерживайтесь до упора набитой и уже опасной колеи, старайтесь по возможности пропускать одну из ветвей колеи между колесами.

Иначе колея или лужа в ней могут быть настолько глубокими, что автомобиль сядет на грунт так, что Вам будет не под силу самостоятельно оттуда выбраться. ◀






## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



### Преодоление канав и траншей

- Заблокируйте межосевой и задний дифференциалы<sup>6)</sup>.
- Преодолевайте канавы и траншеи по возможности под острым углом.
- Следите за тем, чтобы крен автомобиля не стал слишком велик  
⇒  в „Движение на крутых подъемах и спусках“ на стр 48.

При пересечении таких препятствий под прямым углом передние колеса въезжают в них одновременно. И здесь возникает опасность, что автомобиль сядет на край канавы или траншеи. И тогда - несмотря на наличие полного привода и блокировки дифференциалов - самостоятельный выезд из этой ловушки весьма проблематичен. Не удастся продвинуться ни вперед, ни назад. ◀

### Движение по песку и полужидкой грязи

*Принципиально важно: быть в постоянном движении и не останавливаться.*

- Всегда следует по возможности двигаться по песку и полужидкой грязи с постоянной скоростью и не переключать передачи.
- Предварительно отключите противозаносную систему ESP.
- Включите блокировку обоих дифференциалов<sup>7)</sup>.
- Выберите подходящую передачу и оставайтесь на ней до тех пор, пока не выберетесь на твердый грунт.
- Автомобиль должен все время двигаться.

Автомобиль, который движется по песку или жидкой грязи, обладает определенной кинетической энергией. Поэтому при значительном запасе кинетической энергии требуется не очень большое тяговое усилие, чтобы оставаться в движении. Поскольку песок или грязь создают значительное сопротивление движению, автомобиль может весьма скоро остановиться, если его кинематической энергии будет недостаточно.

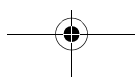
Стоит Вам потерять скорость и остановиться, тронуться с места будет уже очень трудно. Более того, часто это уже почти неразрешимая задача! Мощности собственного двигателя на это редко когда хватает!

В такой ситуации прежде всего следует использовать лебедку, если таковая имеется. Имея в запасе лопаты, доски и домкрат, можно вызволить автомобиль, попеременно подкладывая доски под домкрат и под колеса. ◀

<sup>6)</sup> Заказное оборудование

<sup>7)</sup> Заказное оборудование

## 52 Движение по бездорожью







## Вызволение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял, не медля, включите передачу заднего хода. Сначала попытайтесь по собственному следу при осторожной подаче газа выехать назад. Грунт в собственной колее под весом автомобиля должен был несколько уплотниться.

Если это не удастся, используйте подходящую лебедку с достаточным усилием или обратитесь к помощи другого автомобиля. Если использование лебедки или помощь второго автомобиля не привели к успеху, попробуйте следовать нашим советам ⇒ стр 53, „Полезные советы“.

Попытайтесь высвободить автомобиль движением взад-вперед. Это требует определенных навыков. Предварительно отключите противозаносную систему ESP. Двигайтесь назад, пока колеса не начнут пробуксовывать, затем очень быстро включите 1-ую передачу и двигайтесь вперед. Продолжайте это делать, пока не удастся выехать, или же пока не станет ясно, что таким образом освободиться не удастся.

В худшем случае автомобиль может еще больше застрять. Нужна посторонняя помощь. ◀

## Полезные советы

Если автомобиль застрял или буксует (потеря сцепления с дорогой) и нет ни лебедки, ни автомобиля, который мог бы помочь, Вам могут пригодиться несколько наших советов.

- Не забывайте включать пониженную ступень трансмиссии LOW и блокировку дифференциалов.
- Включайте уровень X'tra для достижения максимального дорожного просвета, когда автомобиль сел на грунт.
- Не допускайте длительного буксования колес – этим Вы только ухудшите ситуацию.
- При возможности уберите препятствия с пути, а не пытайтесь взять их с ходу или силой.
- Очищайте протектор шин от грязи, камней, глины.

– Кладите маты, коврики, мешки под колеса, чтобы обеспечить достаточное сцепление колес с грунтом ⇒ ⚠.

– Включайте 2-ую или 3-ью передачу (позицию D при автоматической коробке передач) и давайте столько газа, сколько необходимо, чтобы автомобиль начал двигаться.

Никогда не газуйте сильно, когда автомобиль уже не может дальше двигаться – колеса начнут пробуксовывать и еще больше заруются в землю. В таком случае откопайте все колеса и, прежде чем пытаться выехать, убедитесь, что ничто не мешает движению колес.

Если колеса зарылись глубоко в песок, а автомобиль сел на грунт, тогда следует действовать следующим образом:

поднимите автомобиль надувным мешком-домкратом, насколько можно, или штатным домкратом, подложив под него прочную подкладку. Подготовьте колею для выезда автомобиля. Положите по возможной траектории движения колес ветки, коврики, маты и т.п. ⇒ ⚠. ▶

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

### ВНИМАНИЕ!


- **Никогда никто не должен быть перед автомобилем или за ним, когда при буксовании автомобиля подкладывают различные предметы под колеса. Эти предметы могут вылететь из-под колес с большой скоростью и нанести серьезные травмы.**

### ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Смена колеса при движении по бездорожью может стать опасной операцией. В случае прокола включите уровень подъема автомобиля для смены колеса ⇒ стр 23 и следуйте всем указаниям ⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава „Смена колеса“**

## После движения по бездорожью

*После окончания движения по бездорожью следует проверить состояние автомобиля, особенно ходовой части.*

- Выключите блокировку дифференциалов.
- При необходимости снимите ограничение скорости нажатием клавиши **LOCK** ⇒ стр 24.
- Выключите пониженную ступень трансмиссии **LOW**.
- Включите противозаносную систему.
- Проверьте состояние шин и подвески на предмет отсутствия повреждений и удалите грязь, камни и посторонние предметы из протектора шин.
- Очистите указатели поворотов, светотехнические приборы, номерные знаки и стекла.
- Осмотрите низ кузова и удалите все застрявшие там предметы, такие как ветки, сучья ⇒ .
- Очистите моторный отсек и низ кузова от грязи.

После преодоления глубокой водной преграды выньте мерный щуп и посмотрите, нет ли на нем следов влаги, и не повысился ли уровень масла в двигателе. Перед началом движения по бездорожью масло в двигатель было долито до отметки **MAX**, поэтому теперь уровень масла не должен быть выше этой отметки.

Если же уровень масла повысился или видны капельки воды на мерном щупе, следует безотлагательно сменить масло в двигателе. ▶

## 54 Движение по бездорожью

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



Если в ходе поездки автомобиль садился на грунт, преодолевал различные препятствия, то следует особенно внимательно проверить состояние ходовой части, тормозных трубок и шлангов, низа кузова, поддона картера двигателя на предмет отсутствия повреждений. При обнаружении подтеков моторного масла, дефектных тормозных трубок и шлангов, помятых колесных дисков следует одни повреждения исправить на месте, а для ремонта других следовать в мастерскую.

### ВНИМАНИЕ!

**Набившаяся под кузов сухая трава может при соприкосновении с горячими частями выпускной системы воспламениться, что опасно возникновением пожара.**

- Не удаленные из-под кузова автомобиля посторонние предметы могут впоследствии повредить топливопроводы, детали тормозной системы, чехлы и уплотнения.
- Эти же предметы могут негативно повлиять на управляемость автомобиля и, тем самым, на безопасность движения.

### ВНИМАНИЕ! Продолжение

- В целом, перед возвращением на дороги общего пользования следует основательно проверить автомобиль.

### Примечание

Движение по бездорожью является серьезной нагрузкой как для автомобиля, так и для водителя. Поэтому мы рекомендуем регулярно отдыхать во время поездки, а по окончании её предоставить себе более продолжительный отдых, посвятив по возможности часть времени проверке состояния автомобиля.

- Все выявленные неисправности и повреждения следует исправить или самостоятельно, или в ремонтной мастерской. Рекомендуется после тяжелой и длительной поездки по плохим дорогам и бездорожью проверить состояние автомобиля в мастерской.
- По окончании поездки следует тщательно почистить номерные знаки, привести все оконные стекла в безупречное состояние. Необходимо проверить действие всех светотехнических приборов, очистить их и заменить неисправные лампы. ◀



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



# Конструктивные особенности внедорожного автомобиля

Действительно для автомобилей: с полным приводом

## Полный привод

*При полном приводе все четыре колеса являются ведущими.*

Полный привод не требует специального обслуживания. Передача крутящего момента постоянно осуществляется на все четыре колеса. Величина крутящего момента и распределение его по осям происходит автоматически в зависимости от конкретных дорожных условий.

### Зимние шины

Благодаря полному приводу Ваш автомобиль, оснащенный серийными шинами, демонстрирует на зимних дорогах достаточно хорошие динамические качества. И все же мы настоятельно рекомендуем всегда зимой на все четыре колеса устанавливать зимние или всесезонные шины, поскольку при этом существенно увеличивается безопасность движения, значительно улучшаются *тормозные качества* автомобиля.


### Цепи противоскольжения

При наличии законодательных предписаний об обязательном применении цепей противоскольжения их следует устанавливать и на полноприводный автомобиль; цепи ставят на передние колеса.

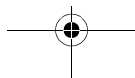
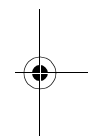
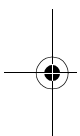
### Замена шин

На автомобилях с полным приводом не могут стоять шины с различной степенью износа. Все

четыре колеса должны иметь одинаковые пути обкатки, т.е. отрезки пути, проходимые шиной за один оборот.

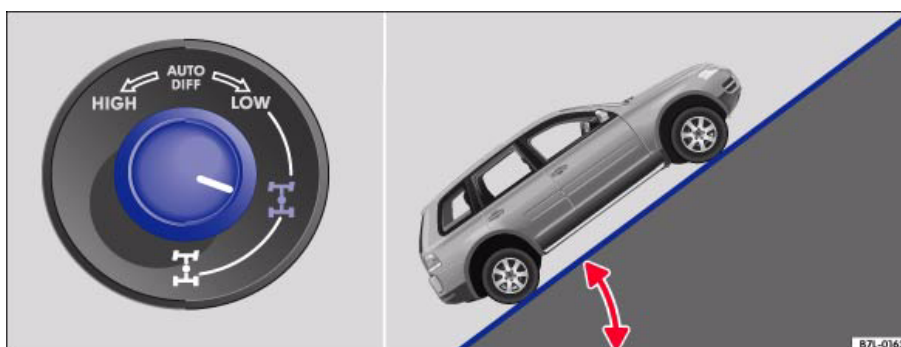
 **ВНИМАНИЕ!**

- Тормозные качества автомобиля в значительной степени определяются сцепными качествами шин.
- При торможении полноприводный автомобиль ведет себя так же, как автомобиль с одной ведущей осью. Поэтому при движении по скользкой дороге будьте особенно осторожны при выборе скорости – иначе опасность аварии!
- Помните, что при слишком высокой скорости движения по мокрой дороге передние колеса автомобиля могут „всплывать“ (аквапланирование). При этом – в отличие от переднеприводных автомобилей – начало аквапланирования нельзя опознать по внезапному повышению частоты вращения двигателя. Поэтому всегда согласуйте скорость движения с дорожными условиями – иначе опасность аварии!



## Пониженная ступень трансмиссии LOW

*Пониженная ступень трансмиссии с большим передаточным числом служит для обеспечения максимального тягового усилия на колесах при движении по бездорожью.*



**Илл. 24** Схематичное изображение: включенная пониженная ступень трансмиссии LOW при заблокированном межосевом дифференциале

Пониженную ступень трансмиссии можно также использовать при заблокированных дифференциалах ⇒ илл. 24. Поскольку системы ESP, ASR, ABS и EDS при включенной пониженной ступени трансмиссии изменяют программу действия, при движении по обычным дорогам эту ступень использовать нельзя ⇒ стр 58.

### Включение пониженной ступени трансмиссии LOW (при автоматической коробке передач)

- Уменьшите скорость ниже 15 км/ч.
- Поверните кнопку на LOW.
- Передвиньте селектор в позицию N.
- Подождите примерно одну секунду.

- Включите одну из позиций движения (R, D или S).

### Включение пониженной ступени трансмиссии LOW (при механической коробке передач)

- Остановите автомобиль.
- Поверните кнопку на LOW.
- Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение.
- Подождите примерно одну секунду.
- Включите передачу.

### Выключение пониженной ступени трансмиссии при движении

- Уменьшите скорость ниже 40 км/ч.
- Поверните кнопку на HIGH. ▶

**Движение по бездорожью 57**



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

- Передвиньте селектор в позицию N.
- Подождите примерно одну секунду.
- Включите одну из позиций движения вперед (D или S).

### Выключение пониженной ступени трансмиссии при неподвижном автомобиле

- Поверните кнопку на HIGH.
- Удерживайте автомобиль на месте с помощью тормозной педали.
- Передвиньте селектор в позицию N.
- Подождите примерно одну секунду.
- Включите одну из позиций движения (R, D или S).

Максимальная скорость, с которой можно двигаться при включенной пониженной ступени LOW, определяется моделью двигателя. Ограничение максимальной

скорости лежит в пределах примерно от 70 до 100 км/ч.

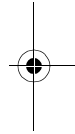
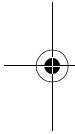
Лучше всего проявляет себя пониженная ступень в следующих ситуациях:

- когда Вы с прицепом движетесь по бездорожью;
- когда Вы пробиваетесь в особо тяжелых условиях бездорожья;
- при преодолении особо крутых подъемов ⇒ стр 57, илл. 24.

Не следует включать пониженную ступень трансмиссии на заснеженных дорогах.

Включение пониженной ступени трансмиссии осуществляется поворотом кнопки в положение LOW – начинает мигать логотип LOW. Само включение может несколько запаздывать. Если ступень LOW включена автоматически, логотип LOW горит, не мигая. Кроме того, на дисплее<sup>8)</sup> приборного щитка появляется соответствующее указание.

Так как при включенной ступени LOW достигается максимальный крутящий момент на колесах, на автомобилях с механической коробкой передач можно трогаться с места на 2-ой или 3-ей передаче. ◀



## Действие систем ESP, ASR, ABS и EDS при включенной ступени LOW

*При движении автомобиля по бездорожью для увеличения проходимости следует включать пониженную ступень трансмиссии.*

### Противозаносная система (ESP)

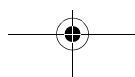
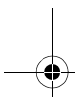
При включенной пониженной ступени автоматически активируется специальная, предназначенная для бездорожья программа действия противозаносной системы, улучшающая условия сцепления колес с грунтом. При этом зачастую нет необходимости в большинстве дорожных ситуаций вручную отключать противозаносную систему.

<sup>8)</sup> Заказное оборудование

При скорости ниже 50 км/ч и действии по программе для ступени LOW противозаносная система срабатывает позднее. При этом условия сцепления с грунтом при включенной пониженной ступени улучшаются.

Дополнительная информация по противозаносной системе ⇒ выпуск 3.4 „Уход и

## 58 Движение по бездорожью



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



обслуживание“, глава „Интеллектуальные системы“.

### Система контроля тяги (ASR)

При включенной пониженной ступени автоматически активируется специальная, предназначенная для бездорожья программа действия системы контроля тяги, улучшающая условия сцепления колес с грунтом. При этом зачастую нет необходимости в большинстве дорожных ситуаций вручную отключать противозаносную систему.

При скорости движения ниже 70 км/ч срабатывание системы контроля тяги несколько запаздывает. При этом условия сцепления с грунтом при включенной пониженной ступени улучшаются.

Дополнительная информация по системе контроля тяги ⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава „Интеллектуальные системы“.

### Антиблокировочная система (ABS)

При включенной ступени LOW и движении вперед автоматически активируется специально предназначенная для бездорожья программа („Offroad-ABS“). При скорости ниже 30 км/ч это может вести к многократному кратковременному блокированию передних колес. При этом в условиях бездорожья тормозной путь заметно сокращается, однако действие усилителя руля в этом случае ограничено.

Дополнительная информация по антиблокировочной системе ⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава „Интеллектуальные системы“.

### Противобуксовочная система (EDS)

При включенной пониженной ступени автоматически активируется специальная,

предназначенная для бездорожья программа действия противобуксовочной системы.

Для улучшения сцепления в условиях бездорожья частично притормаживаются отдельные колеса. Давление в приводе соответствующего тормозного механизма при этом сохраняется дольше, чем пробуксовывает колесо. При движении по бездорожью это приводит к „сдвиганию“ отдельного заблокированного колеса.

Дополнительная информация по противобуксовочной системе ⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава „Интеллектуальные системы“.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

- Даже все эти технически изощренные системы ESP, ASR, ABS и EDS не силах преодолеть вечные законы физики. Это необходимо иметь в виду не только при движении по скользкому или мокрому дорожному покрытию или при буксировке прицепа, но и при преодолении бездорожья.
- Стилль и скорость движения поэтому должны всегда соответствовать характеру грунта или дорожного покрытия, погодным условиям, дорожной ситуации. Повышенная степень безопасности благодаря действию этих систем не может служить поводом для рискованного управления автомобилем!
- Примите во внимание соответствующие предупреждения по пользованию ESP, ASR, ABS и EDS в ⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава „Интеллектуальные системы“.

## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

Действительно для автомобилей: с противозаносной системой


### Противозаносная система ESP

*Посредством противозаносной системы существенно повышается курсовая устойчивость и управляемость автомобиля в граничных режимах движения.*



**Илл. 25** На центральной консоли: клавиша ESP

С пуском двигателя противозаносная система автоматически включается. При включенной противозаносной системе активируется горный тормоз на спуске ⇒ стр 61.

Противозаносная система должна быть постоянно включена. Только в определенных ситуациях, когда желательна пробуксовка колес, можно нажатием клавиши  отключить ESP ⇒ илл. 25.

Например:

- при движении с цепями противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу или рыхлому грунту;
- при раскачивании застрявшего автомобиля.

Затем нажатием клавиши противозаносную систему следует опять включить.

При отключении противозаносной системы одновременно отключаются система контроля тяги ASR (⇒ стр 58) и система регулирования тяги двигателя по началу проскальзывания ведущих колес MSR, а также горный тормоз на спуске (⇒ стр 61). Это означает, что ряд систем не активны или активны по измененной

программе (противобуксовочная система EDS) столько времени, сколько отключена противозаносная система ⇒ стр 58.

#### Когда светится или мигает клавиша



- Клавиша светится при включении зажигания примерно две секунды при проверке работоспособности.
- Клавиша мигает во время движения, когда действует противозаносная система.
- Клавиша светится при неисправности противозаносной системы.
- Клавиша светится, когда противозаносная система отключена.

#### **ВНИМАНИЕ!**

- **Законы физики не могут быть преодолены даже такой интеллектуальной системой как противозаносная система. Это необходимо иметь в виду не только при движении по скользкому или мокрому дорожному покрытию или при буксировке прицепа, но и при преодолении бездорожья.**
- **Стиль и скорость движения поэтому должны всегда соответствовать характеру грунта или покрытия, погодным условиям, дорожной ситуации. Повышенная степень безопасности Вашего автомобиля благодаря наличию противозаносной системы не дает право подвергать себя излишнему риску!**
- **Примите во внимание соответствующие предупреждения по пользованию противозаносной системы в ⇒ выпуск 3.4 „Уход и обслуживание“, глава „Интеллектуальные системы“.**

## 60 Движение по бездорожью





## Горный тормоз для спуска

*Автоматически активируемый горный тормоз для спуска помогает водителю на уклонах более 20%.*

- Перед началом спуска с крутой горы снизьте скорость до менее, чем 20 км/ч.
- Позвольте автомобилю скатываться вниз при включенной передаче. ⇒
- *Не* нажимайте педаль газа.

При этом скорость движения автомобиля благодаря горному тормозу только тогда остается постоянной, когда дорожное покрытие *не* скользкое, и достаточное сцепление колес с дорогой.

Если при спуске с крутой горы автомобиль при подтормаживании двигателем (а также педалью тормоза) начинает выходить из-под контроля, соответствующие колеса подтормаживаются горным тормозом настолько, что скорость автомобиля становится постоянной, и поведение автомобиля стабилизируется.

Для этого необходимо, чтобы было достаточное сцепление колес с грунтом или дорожным покрытием. Так, горный тормоз для спуска *не* исполняет своих функций, когда автомобиль движется по обледеневшему или покрытому жидкой грязью спуску.

Горный тормоз для спуска **действует** тогда, когда включена и безотказно функционирует противозаносная система, скорость движения не превышает 20 км/ч, включена передача и не нажимают педаль газа.

Горный тормоз **не действует**, когда нажимают педаль газа, коробка передач в нейтральном положении, нажата педаль сцепления, отключена противозаносная система или скорость движения превышает 20 км/ч.

### ВНИМАНИЕ!

- **И горный тормоз не может преодолеть физические законы. Поэтому стиль и скорость движения всегда должны соответствовать условиям движения. Повышенная степень безопасности Вашего автомобиля благодаря наличию горного тормоза не дает право подвергать себя и других излишнему риску.**
- **Горный тормоз не всегда может обеспечить постоянную скорость движения автомобиля на спуске (например, при скользком грунте или дорожном покрытии) и ни в коей степени не освобождает водителя от необходимости контролировать поведение автомобиля.**

Действительно для автомобилей: с механической коробкой передач

## Горный тормоз для подъема

*Горный тормоз для подъема облегчает водителю трогание с места на подъеме.*

Горный тормоз автоматически активируется, когда одновременно соблюдены следующие условия:

- автомобиль был остановлен и удерживается на подъеме рабочим или стояночным тормозом;

- двигатель работает;
- включена 1-ая передача или передача заднего хода (для движения вверх) и
- полностью выжата педаль сцепления.



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

Автомобиль заторможен и удерживается на подъеме - при полностью выжатой педали сцепления - посредством горного тормоза даже при опущенной педали тормоза и незатянута стояночном тормозе. При включении сцепления тормоза автоматически дозировано отпускаются, тем самым достигается легкое и безопасное трогание с места на подъеме ⇒ ⚠.

Перед началом движения на крутой подъем в условиях бездорожья проследите за тем, чтобы оба дифференциала были заблокированы.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

- **И горный тормоз не может преодолеть физические законы. Поэтому стиль и скорость движения всегда должны соответствовать условиям движения. Повышенная степень безопасности Вашего автомобиля благодаря наличию горного тормоза не дает право подвергать себя и других излишнему риску.**
- **Горный тормоз не всегда может удержать автомобиль на подъеме (например, при скользком грунте или дорожном покрытии) и ни в коей степени не освобождает водителя от необходимости контролировать поведение автомобиля.**

# Блокировка дифференциалов

## Назначение блокировки дифференциалов

Блокировка межосевого и заднего дифференциалов<sup>9)</sup> служит для повышения проходимости автомобиля в условиях бездорожья и облегчения движения на крутых уклонах.

При движении в кривых наружное колесо проходит большее расстояние, чем внутреннее. Поэтому колеса одной оси движутся с различной скоростью, и, чтобы при этом автомобиль мог нормально двигаться, необходим осевой дифференциал. Межосевой дифференциал выравнивает скорость вращения приводных валов передней и задней осей, а дифференциал задней оси - задних колес.

**Блокировка межосевого дифференциала** предотвращает такое положение, когда колеса

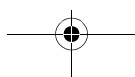
одной оси на скользком грунте проворачиваются на месте, в то время как колеса другой оси неподвижно стоят на нескользком грунте.

При включении блокировки межосевого дифференциала на обе оси начинает поступать крутящий момент, поскольку передняя и задняя оси становятся жестко связанными. Крутящий момент от силовой установки автоматически перераспределяется по осям в соответствии с состоянием грунта под колесами.

**Блокировка дифференциала задней оси<sup>9)</sup>** жестко связывает задние колеса, так что они вращаются с одинаковой скоростью. Блокировка дифференциала задней оси возможна только при заблокированном межосевом дифференциале.

<sup>9)</sup> Заказное оборудование

## 62 Движение по бездорожью



**Примечание**

• Отключение блокировки межосевого дифференциала при повороте колес можно заменить по весьма чувствительному рывку. Причиной этого является резкое снижение величины напряжений в трансмиссии,

возникших в начале поворота при включенной блокировке дифференциала.

- При включенных дифференциалах колеса „скребут“ по грунту при повороте. Это заметно по возникающему при этом шуму.
- Угол поворота при включенной блокировке дифференциалов существенно ограничен. ◀

## Включение блокировки дифференциалов



**Илл. 26** На центральной консоли: поворотная кнопка блокировки межосевого и заднего дифференциалов

– Поверните кнопку из позиции HIGH ⇒ илл. 26 через позицию LOW в позицию блокировки соответствующего дифференциала.

Первая по ходу кнопки пиктограмма обозначает позицию **блокировки межосевого дифференциала**, а следующая и последняя - позицию **блокировки дифференциала задней оси**<sup>10)</sup>.

Поворотом кнопки только выбирается блокировка определенного дифференциала. Сам процесс включения и выключения блокировки дифференциала может потребовать некоторого времени.

Если случится так, что не удастся включить или выключить блокировку, уберите ногу с педали газа и двигайтесь по возможности прямо, совершая при этом легкие движения руля влево-вправо. ◀

– Уменьшите скорость ниже 40 км/ч.

<sup>10)</sup> Заказное оборудование




## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



### Когда нельзя включать блокировку дифференциалов

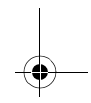
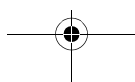
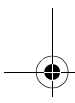
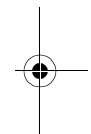
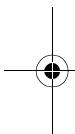
*Ни в коем случае нельзя включать блокировку дифференциалов при движении по обычным дорогам общего пользования, а также когда колеса буксуют, автомобиль буксируют или проверяют тормоза на роликовом стенде.*

**Ни в коем случае нельзя** включать блокировку дифференциалов при движении по обычным дорогам, а также тогда, когда одно из колес буксует. Если включить блокировку в момент, когда колесо буксует, возможна или поломка привода, или внезапное и неконтролируемое движение автомобиля ⇒ . Кроме того, сразу же будет ограничено действие рулевого управления.



#### ВНИМАНИЕ!

**При включении блокировки дифференциалов при движении по обычным дорогам общего пользования, а также когда колеса буксуют, автомобиль буксируют или проверяют тормоза на роликовом стенде, возможна или поломка привода, или внезапное и неконтролируемое движение автомобиля – это опасно!**





## Указатель ключевых слов

### А

- Аварийное вынимание ключа зажигания 5
- Автоматическая коробка передач
  - Блокировка вынимания ключа зажигания 5
  - Типтроник 13
- Автоматическая коробка передач с tiptronic 16, 17
- Автоматическое отключение потребителей электроэнергии 5
- Активация режима подъема автомобиля для смены колеса 23
- Антиблокировочная система
  - Действие при включенной пониженной ступени трансмиссии 59

### Б

- Блокировка дифференциалов 62
  - Включение 63
  - Действие 62
  - Когда нельзя включать блокировку дифференциалов 64
- Блокировка селектора 20

### В

- Вызволнение застрявшего автомобиля 53
- Высадка из накренившегося автомобиля 51
- Высота кузова над землей 23

### Г

- Глубина преодолеваемого брода 37
- Горный тормоз для подъема 61
- Горный тормоз для спуска 61

### Д

- Движение в гору 49
- Движение на крутых подъемах и спусках 48

### Движение по бездорожью

- Вызволнение застрявшего автомобиля 53
- Высадка из накренившегося автомобиля 51
- Движение по колее и разбитым дорогам 51
- Заснеженные участки 48
- Крутые подъемы и спуски 48
- Ограничение скорости 25
- Переезд через бревна и камни 45
- Полезные советы 53
- После движения по бездорожью 54
- Правила поведения 36
- Правильный выбор передачи 44
- Преодоление водных преград 46
- Преодоление канав и траншей 52
- Раскачивание автомобиля 53
- Расстояние до рулевого колеса 41
- Расход топлива 43
- Удобная обувь 41
- Указания по вождению 42
- Через песок и жидкую грязь 52
- Штатные шины 34
- Движение по заснеженным участкам 48
- Движение по косогору 48
- Движение по соленой воде 47
- Движение с горы 49
- Дифференциалы 38
- Дорожный просвет 24, 38
  - При различных уровнях 24
- Доступ без ключа (Пуск двигателя) 9

### З

- Замена шин
  - Полный привод 56
- Замок зажигания 4
- Зимние шины
  - Полный привод 56
- Зуммер 4

### И

- Изменение высоты кузова над землей 23
- Изменение дорожного просвета 23



## Выпуск 3.2 Управление автомобилем

### К

Кик-даун 20  
Ключ к замку зажигания 4  
Колеи 51  
Крен 37  
Круиз-контроль 30

### Л

Линия падения 38

### М

Механическая коробка передач 21

### Н

Носовая волна 47

### О

Общие указания по вождению 42  
Ограничение скорости 25  
Опрокидывание автомобиля 3  
Остановка двигателя  
Посредством замка зажигания 8  
Стартерной кнопкой 12

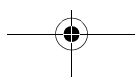
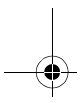
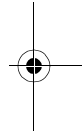
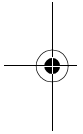
### П

Парковка 29  
Автоматическая коробке передач 14  
Перед первой поездкой по бездорожью 34  
Передача заднего хода  
Автоматическая коробка передач 18  
Механическая коробка передач 21  
Переезд через бревна и камни 45  
Переключение передач  
см. Механическая коробка передач  
Пересечение водных преград 46  
Пересечение рек и ручьев 46  
Пневмоподвеска 22  
Поведение в условиях бездорожья 36  
Полезные советы 53

Полный привод 56  
Замена шин 56  
Зимние шины 56  
Цепи противоскольжения 56  
Пониженная ступень трансмиссии LOW 38, 57  
После движения по бездорожью 54, 55  
Потеря сцепления с дорогой 53  
Предпусковой подогрев 7, 11  
Предупредительный звуковой сигнал 4  
Предупреждение 3  
Преодолеваемый подъем 37  
Преодоление водных преград 46  
Преодоление водных преград с соленой  
водой 47  
Преодоление канав и траншей 52  
Преодоление рек и ручьев 46  
Преодоление рек и ручьев с заметным  
течением 47  
Преодоление стоячих вод 46  
Продольный угол проходимости 38  
Противобуксовочная система  
Действие при включенной пониженной  
ступени трансмиссии 59  
Противозаносная система  
Действие 60  
Действие при включенной пониженной  
ступени трансмиссии 58  
Контрольная лампа 60  
см. также Противозаносная система  
Противоугонная система 5  
Пуск двигателя  
После выработки топлива из бака 8, 11  
Посредством замка зажигания 6, 7  
Стартерной кнопкой 10, 11

### Р

Регулирование жесткости подвески 27  
Регулировка дорожного просвета 22  
Аварийное выключение 24  
Автоматическое отключение 22  
Режим подъема автомобиля для смены  
колеса 25  
Рулевое управления  
Замок руля 4





## Выпуск 3.2 Управление автомобилем



### **С**

#### Селектор

*см. Автоматическая коробка передач*

*см. Автоматическая коробка передач с tiptronic*

#### Система контроля тяги

Действие при включенной пониженной ступени трансмиссии 59

#### Смена колеса

Режим подъема автомобиля для смены колеса 25

Сообщение на дисплее 5, 22, 23, 25

Специальные термины 36

Стояночный тормоз 28

Сигнальная лампа 28

Схема включения передач 21

### **У**

Угол свеса 38

Указания по вождению в условиях бездорожья 45

#### Управление

С полным приводом 56

Управление автоматической коробкой передач 14

### **Ц**

Цепи противоскольжения

Полный привод 56

